

□  
A  
S  
L

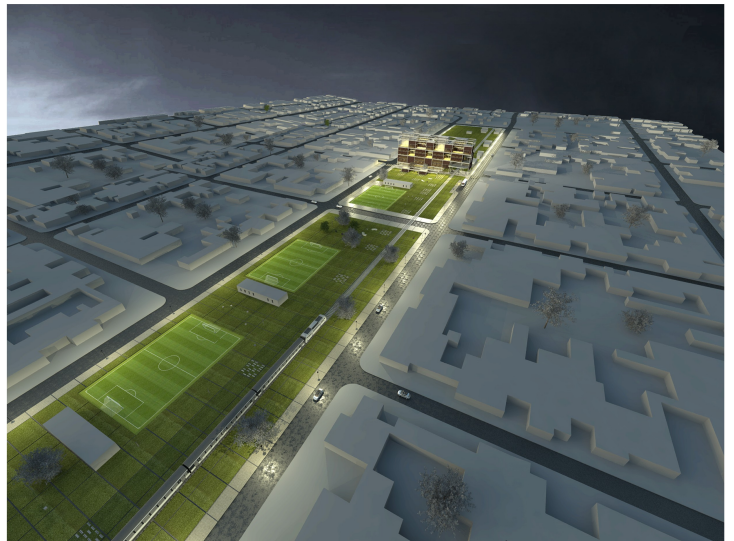
## Extensión modular y formas de habitar

una alternativa a los refugios para personas en situación de calle



### Índice

Resumen	1
Objetivos de la creación del edificio	
Objetivos del proyecto de arquitectura	
Tema	2
Acerca de los refugios en la ciudad de L.P.	
Acercamiento al concepto de situación de calle	
Ubicación	3
Fundamentos de la elección	
Un poco de historia	
Referente	4
El proyecto	5
Premisas proyectuales	6-7
Proceso volumétrico y materialización	
Distribución programática y configuración espacial	
Niveles de agregación	
Plantas	8-13
Corte	14
Vistas	15-18
Funcionamiento	19
Lineamientos para una lógica de acción	
Multiplicación	20
Ideas sobre la multiplicación del modelo-sistema de asistencia territorial	
Bibliografía	21



### Proyecto Final de Carrera

| Alumna: Loglen Débora | nro:32445/7

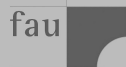
Taller Vertical de Arquitectura N12: Argüello Sánchez Lilli  
Facultad de Arquitectura y Urbanismo | Universidad Nacional de La Plata 2017

### Unidad de Integración:

- Carlos Díaz de la Sota | Arquitectura  
- Carlos Jones | Comunicación

- Jorge Sánchez  
- Pablo Lilli

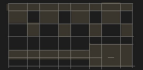
| Arquitectura  
| Historia



A partir de investigaciones realizadas en el ámbito de las Cs. Sociales, se concluye que uno de los principales desencadenantes y factores que garantizan la perpetuación de la situación de calle de miles de personas, se trata de la ruptura de vínculos sociales a raíz de altos niveles de exclusión social. Por lo tanto, se habla de una problemática que trasciende las carencias materiales y el déficit habitacional, que "no se debe únicamente a las características o actitudes del grupo marginado, sino también a la relación de la sociedad en su conjunto con respecto a éste." (Weason Núñez M. 2006). "El estar en "situación de calle" evidencia una circunstancia social, más que una categoría o condición individual." (Rostica, S. 2010).

En este marco, **el presente trabajo se centra en la creación de un centro de revinculación social para personas en situación de calle, ubicado en la ciudad de La Plata y en la reactivación de la Estación de tren Rufino de Elizalde.**

Una revisión en el sistema de paradores que actualmente operan en la ciudad, permitió determinar que su funcionamiento no termina de ser eficaz a la hora de acercar a las personas en situación de calle a la superación de su condición. Por el contrario, permanecen los obstáculos para alcanzar la autosuficiencia.



Considerando esto, **el objetivo general de la creación de este espacio** es el de promover la ciudadanía de personas en situación de calle, contribuir a su reivindicación en tanto puedan acceder concretamente a los derechos que les son vulnerados. En otras palabras, brindarle aquellas herramientas que les permitan ganar autonomía para valerse por sí mismos y así poder satisfacer sus propias necesidades.

Como objetivos particulares se plantea:

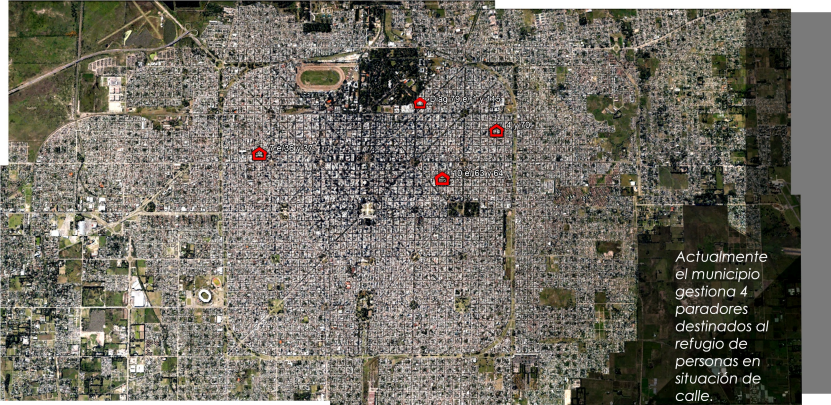
- Garantizar a personas en situación de calle, el acceso a espacios habitacionales en donde alojarse temporalmente, el acceso a servicios públicos como educación, capacitación laboral y salud y la participación en actividades que apunten a la reivindicación de vínculos familiares y significativos, así como con redes de apoyo y barrios habitados por sus personas cercanas.
- La generación de actividades con participación de distintas esferas sociales incluyendo a personas en situación de calle, que apuesten a la visibilización y comprensión del problema por parte de la sociedad, evitando la formación de imágenes estigmatizantes.
- la extensión del tren universitario hasta la Estación Rufino de Elizalde, entendiéndose con esto la puesta en marcha de las estaciones Meridiano V y Circunvalación.

Como **objetivos del proyecto de arquitectura**, se apuntó a:

- Garantizar los flujos peatonales vinculando los frentes urbanos separados por el parque ferroviario, como así también en su sentido longitudinal.
  - Desarrollar una configuración espacial que ponga de relieve los espacios de relación y su vinculación con el exterior.
  - Acercar los espacios de asistencia a los espacios residenciales, apuntando a la desinstitucionalización de la atención y revirtiendo la fragmentación tanto física como operativa que presentan los refugios actuales.
- Como marco de referencia, se estudió la obra correspondiente al Orfanato de Amsterdam desarrollada por Aldo Van Eyck, la cual explora en la estrategia de extensión modular.

Consideraciones acerca de los refugios en la ciudad de La Plata

- El servicio **funciona únicamente en horario nocturno**, en un lapso que va desde las 7pm hasta las 8am del día siguiente.
- **No se permiten menores de 18 años**, por lo que si al parador acude cualquier adulto que este al cuidado de un niño, el pequeño deberá ser asistido en una unidad distinta.
- No pueden permanecer aquellas personas que acuden en estado de alcoholismo, habiendo consumido otras sustancias, o bien se encuentren en un estado de desequilibrio. Quienes no pueden acatarse a las normas de convivencia son expulsados.
- En caso de que cualquiera de los acogidos se ineterese en recibir algún tipo atención psicológica o asesoramiento legal, debe dirigirse por sus propios medios al Ministerio de Desarrollo Social donde operan los profesionales a su disposición. La falta de un acompañamiento cotidiano por parte de cualquier tipo de asesor o referente afectivo dentro del mismo parador, denota una **fragmentación tanto física como operativa entre el espacio habitacional y el espacio de asistencia**.
- Condicionantes de esta índole, entre otras, generan que **habitualmente permanezcan camas sin ocupar**, contrariamente al elevado número de personas que pernocta en espacios públicos.



Trabajo Final de Carrera Al: Loglen Débora  
Facultad de Arquitectura y Urbanismo I UNLP

## TEMA



Revisión de las nociones claves que envuelven al concepto de situación de calle.

Propuesta que apunte no sólo a reversion de carencias materiales e inaccesibilidad a servicios, sino también a cumplir con objetivos ligados a la revinculación social.

Obstáculos que dificultan posicionar a los acogidos en un lugar de superación de la situación de calle. Dependencia en la satisfacción de necesidades primarias.

Acercamiento al concepto de 'situación de calle'

Profesionales del ámbito de las Cs. Sociales entienden la situación de calle como una problemática que sobrepasa la cuestión habitacional destacando el peso de factores que colaboran en su desencadenamiento y perpetuación. Estas cuestiones están vinculadas a la **escasez de ingresos, la falta de elección, la estigmatización y principalmente la desvinculación social como efecto de la ruptura de lazos familiares y redes de solidaridad** (Decara, M. 2011). De esta manera "el estar en "situación de calle" evidencia una circunstancia social, más que una categoría o condición individual" (Rostica, S. 2010). El quebrantamiento de vínculos familiares, muchas veces se vincula con casos de violencia familiar, consumo perjudicial de alcohol y drogas o discapacidades psíquicas. Como es sabido, estas problemáticas son factibles de desarrollarse cualquiera sea la esfera social, pero en los casos en los que se verifica la pobreza estructural, se acrecienta el riesgo de acabar en situación de calle. La situación de calle es señalada como una de las consecuencias más extremas de la exclusión social. A partir de la década del 80 este concepto comienza a ser concebido desde una visión más amplia que la de hasta entonces, **refiriéndose no sólo a privaciones materiales, sino también a la incapacidad de las comunidades de mantener la cohesión social** (Weason Núñez M. 2006). Este quiebre de vínculos con resto de la sociedad colabora directamente con la **marginalidad e invisibilización del fenómeno**. El desinterés no es únicamente social, sino que la falta de apoyo a estos grupos también proviene desde el Estado. El concepto de desafilación refiere al quiebre de vínculos tanto afectivos como institucionales (Rostica, S. 2010).

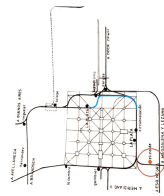
El proyecto se implanta vinculándose a una **condición de borde** con respecto al casco de la ciudad. Se trata de un sector que expresa paisajes diversos. En él confluyen la presencia del cementerio, arterias de circunvalación y traza ferroviaria en desuso sobre la que se asientan viviendas informales expandiéndose sobre la playa ferroviaria propia de la Estación Rufino de Elizalde.

Fundamentos de la elección

El sector elegido se entiende como un espacio de oportunidad, con potencial para el desarrollo de nuevos dispositivos de activación urbana, **contrarrestando la concentración de equipamientos y servicios centralizada en el casco de la ciudad, alrededor del cual las personas en situación de calle luchan por el acceso a bienes y servicios.** Se considera la extensión del tren universitario hasta la Estación Rufino Elizalde entendiendo con esto la puesta en marcha de la estaciones Meridiano V y Circunvalación, sin descartar la posibilidad de expandir el recorrido a estaciones que hasta 1978 formaron parte del ramal Tolosa-Magdalena. Así se **amplía la posibilidad de circulación para personas que dependen del transporte público para su movilidad.**

Trabajo Final de Carrera Al: Loglen Débora Facultad de Arquitectura y Urbanismo I UNLP **UBICACIÓN**

Un poco de historia



- Tren universitario
- Estación Elizalde
- Canchas de fútbol
- Equipamiento



La ciudad de la La Plata es fundada en 1882 y "El transporte público de pasajeros nace con la fundación de la ciudad" (Instituto de Estudios del Hábitat, F.A.U. U.N.L.P. 1987).

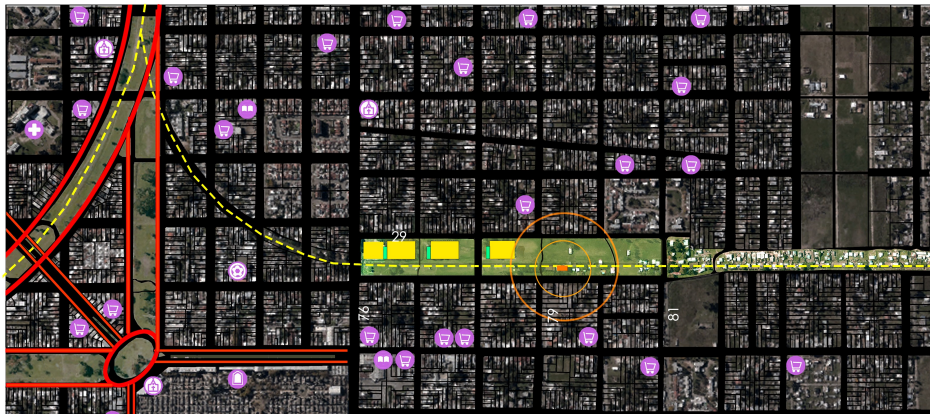
El ferrocarril fue adoptado como medio de conexión inter e intra regional, garantizando vínculos con Capital Federal, Magdalena, Ensenada Berisso y el puerto; al mismo tiempo que el tranvía se orientó al transporte urbano.

Hasta el año 1981 La estación Rufino de Elizalde formó parte del ramal ferroviario Tolosa-Magdalena, junto con las estaciones Tolosa, La Plata Cargas, Meridiano V, Circunvalación, Arana, Ignacio Carreras y Bartolomé Bavo alcanzando 40 km. De extensión. Dicho ramal había surgido en el año 1887 con motivo de conectar la ciudad y su puerto con el área productiva. (De Terán, F. 1983) En ese entonces, se trataba del ramal Elizalde-Magdalena. Fue en 1901, cuando se incorporó la Estación Tolosa, a partir del posicionamiento de Ferrocarriles del Sur como nuevo propietario de la línea que unía Rufino Elizalde con el puerto, hasta ese momento perteneciente a Provincia. En 1948, el Estado nacionalizó los ferrocarriles pasando a formar parte de la red Ferrocarril General Roca.

Los intereses porteños que se oponían al desarrollo del ramal, el deterioro del puerto y el auge del transporte automotor de cargas y pasajeros en detrimento del sistema férreo, son algunas de los factores que impulsaron la clausura del ramal en 1978 (Sbarra A. 2015).

**Actualmente, la estación Rufino de Elizalde se halla ocupada por personas que utilizan la instalación a modo de vivienda. Por su parte, la playa ferroviaria contiene alrededor de 30 casillas así como equipamiento cultural y deportivo:** Club social, cultural y deportivo Agrupación Fletes, el club deportivo Chacarita Platense, dos canchas de fútbol, el Decanómetro y Expreso y un sector donde trabaja la Asociación de Fútbol Infantil Daga.

"Cada uno de estos espacios está sirviendo como contenedores sociales para sus habitantes. El sector de uso público conforma la plaza del barrio." (Sbarra A. 2015)



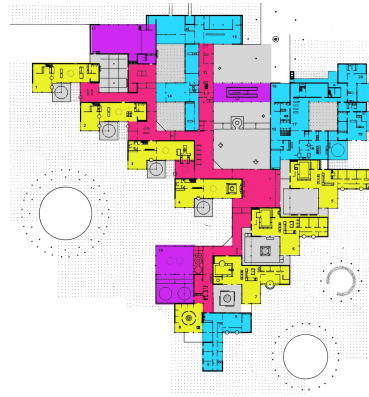
Orfanato de Amsterdam, Aldo Van Eyck.  
Holanda, 1960.



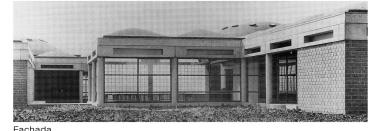
Implantación. Vista aérea



"un mundo pequeño dentro de uno grande, un mundo grande dentro de uno pequeño, una casa como ciudad, una ciudad como una casa"



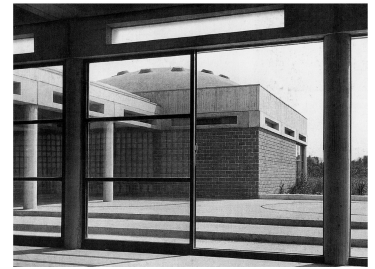
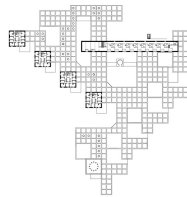
Planta baja



Fachada

- <
- 3 dormitorios
- sanitarios
- sala de juegos
- estar
- expansión

Planta alta



Trabajo Final de Carrera Al: Loglen Débora  
Facultad de Arquitectura y Urbanismo I UNLP

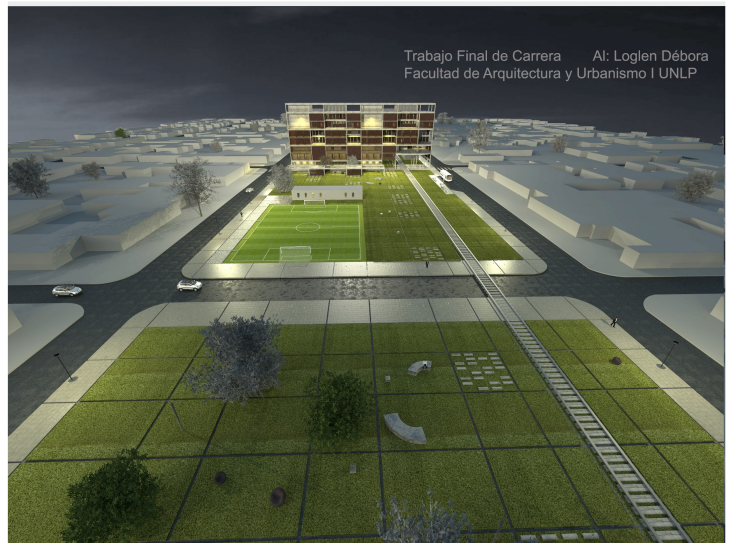
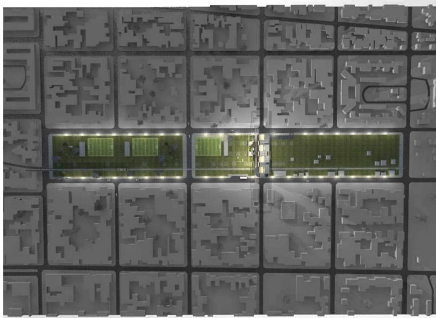
# REFERENTE

- Debiendo albergar a niños de distinto sexo y edades variadas, los elementos del programa habitacional se agrupan en **ocho paquetes distintos**. Cada uno vincula dormitorios a dependencias comunes como sala de juegos, estar, sanitarios y posee su propio espacio exterior.
- Los sectores destinados a administración, gimnasio, comedor y cocina componen las **partes comunitarias del programa**.
- Por su configuración espacial, **el edificio se comporta como un "mat building"** que se despliega horizontalmente como una gran trama sobre el terreno.
- La repetición modular toma forma a partir de una **retícula estructural** conformada de hormigón, que sostiene el conjunto de cúpulas piramidales que expresa la planta de techos.
- Destacan los **"lugares intermedios"**, en la medida que se alternan espacios cerrados con semicubiertos y espacios descubiertos pero parcialmente recintados.
- Diferentes grados de apertura al exterior se generan mediante el uso de **cerramientos diversos**, opacos, translúcidos o transparentes.

5

A  
S  
L

*el proyecto.*



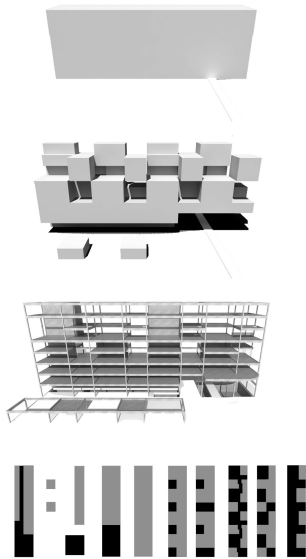
Trabajo Final de Carrera Al: Loglen Débora  
Facultad de Arquitectura y Urbanismo I UNLP

*Lo intersticial como potenciador de las relaciones humanas,  
articulador entre interior y exterior.*

*Implantación.  
Vista aérea*

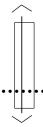
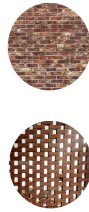
6

ASL



Proceso volumétrico y materialización

Conexión de dos frentes urbanos perpendiculares a la vía



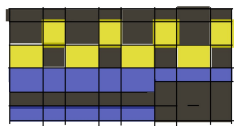
Estructura de hormigón armado  
Cerramiento de ladrillo conformando  
tramas opacas o translúcidas



Distribución programática - Configuración espacial

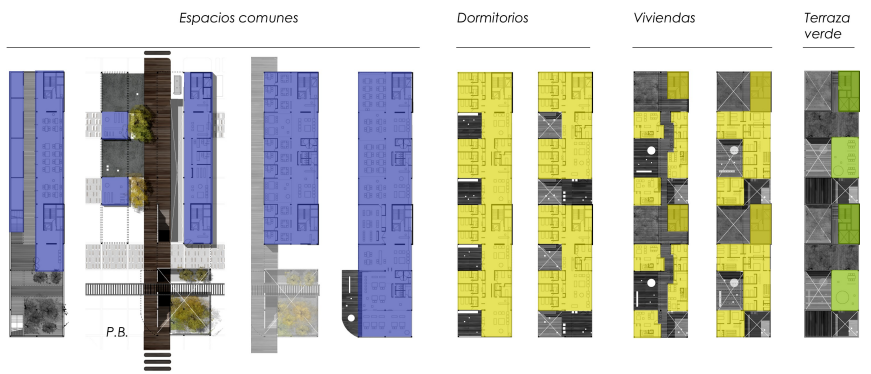


Grilla estructural



Dispersión en espacios residenciales - esponjamiento

Densidad en espacios comunes

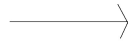


7

### Niveles de agregación

ASL

exclusión social como principal desencadenante  
Quebrantamiento de vínculos entre personas  
Fragilidad relacional

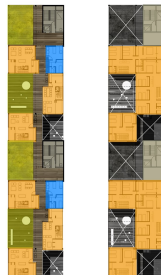
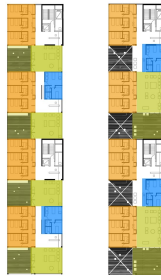
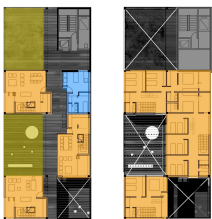


Generación de unidades de convivencia apuntando a la creación de lazos entre personas.

1er Nivel de agrupación  
dormitorios + estar/terraza + unidad  
asistencia



viviendas + estar/terraza + unidad  
asistencia



Trabajo Final de Carrera Al: Loglen Débora  
Facultad de Arquitectura y Urbanismo I UNLP

## PREMISAS PROYECTUALES

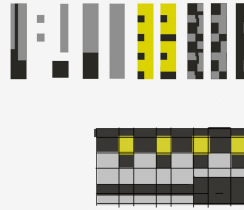


combinación de elementos:

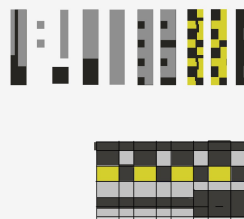
- Espacios habitacionales
- Estar expandiendo a terraza
- Unidad de asistencia



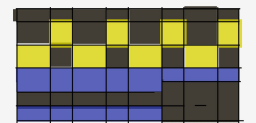
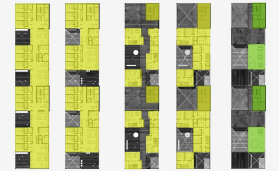
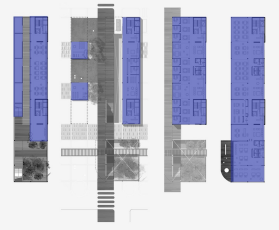
2do Nivel de agrupación  
Plantas dormitorios



Plantas viviendas



3er Nivel de agrupación  
espacios habitacionales + espacios  
comunes





# PLANTAS

Trabajo Final de Carrera Al: Loglen Débora  
Facultad de Arquitectura y Urbanismo I UNLP

Planta Baja

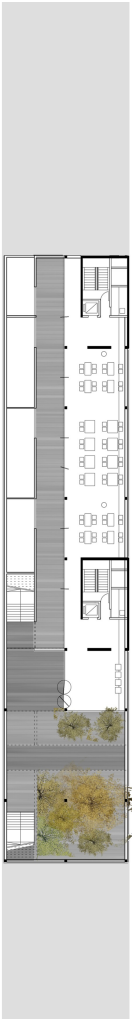


La configuración de la Planta baja atiende a los movimientos peatonales que se despliegan en el parque ferroviario. Mientras que un hall delimita el acceso principal al edificio, un fragmento de la grilla estructural se desprende para conformar locales en los que los acogidos puedan desenvolverse laboralmente o bien en tareas de promoción de las actividades de la instalación.

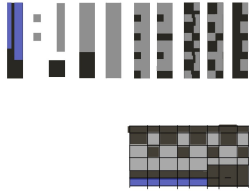
8

A  
S  
L





Espacios comunes



Planta - 4.7  
SUM/Formación

El subsuelo se compone de un espacio flexible que admite la expansión de las actividades que se desarrollen en el cero, ya sea exposiciones o ferias. Su vinculación con la planta baja da lugar al desarrollo de talleres de formación abiertos a todo público, pudiendo funcionar este sector independientemente del resto del edificio.

Imágenes Planta Baja



Trabajo Final de Carrera Al: Loglen Débora  
Facultad de Arquitectura y Urbanismo I UNLP

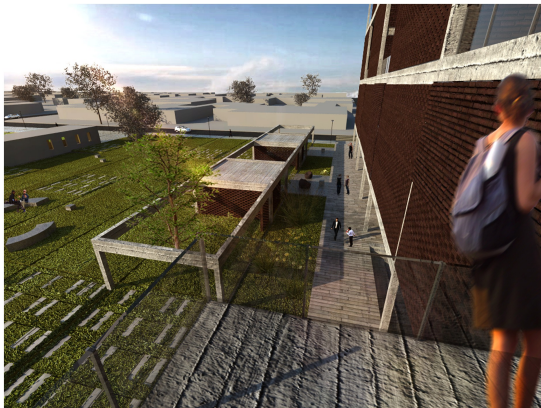
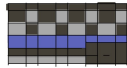
PLANTAS

1 □ Espacios comunes

A  
S  
L

*Unidad técnica. Alberga oficinas, puestos de trabajo y salas de reunión donde se desenvuelven operadores telefónicos, profesionales y voluntarios en tareas como gestión, planificación, registro de casos.*

*Comedor + Taller. El comedor se destina al uso común tanto de operadores como de acogidos. La planta remata sobre la terraza en un extremo flexible que admite su uso como taller, o bien puede integrarse a la función de comedor cuando la formación no se está desarrollando.*

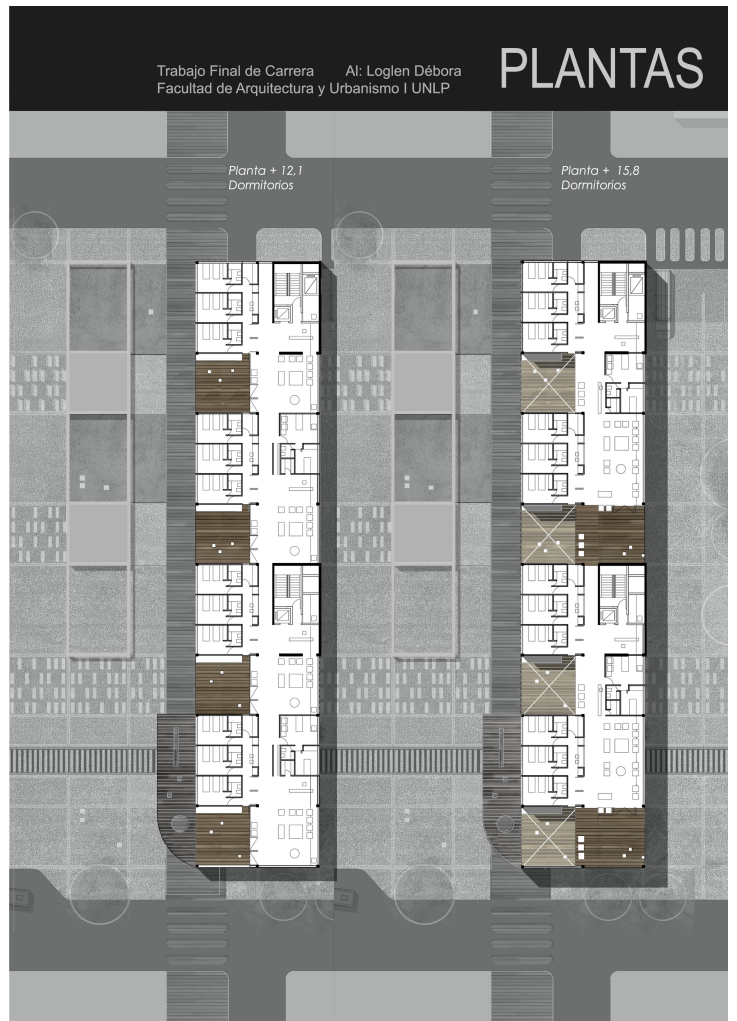
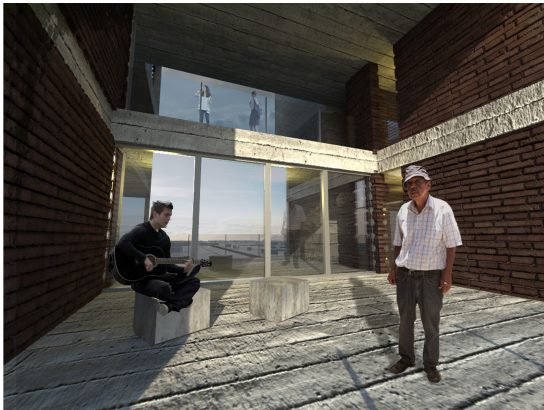
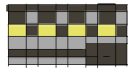


1 1

### Espacios residenciales

A  
S  
L

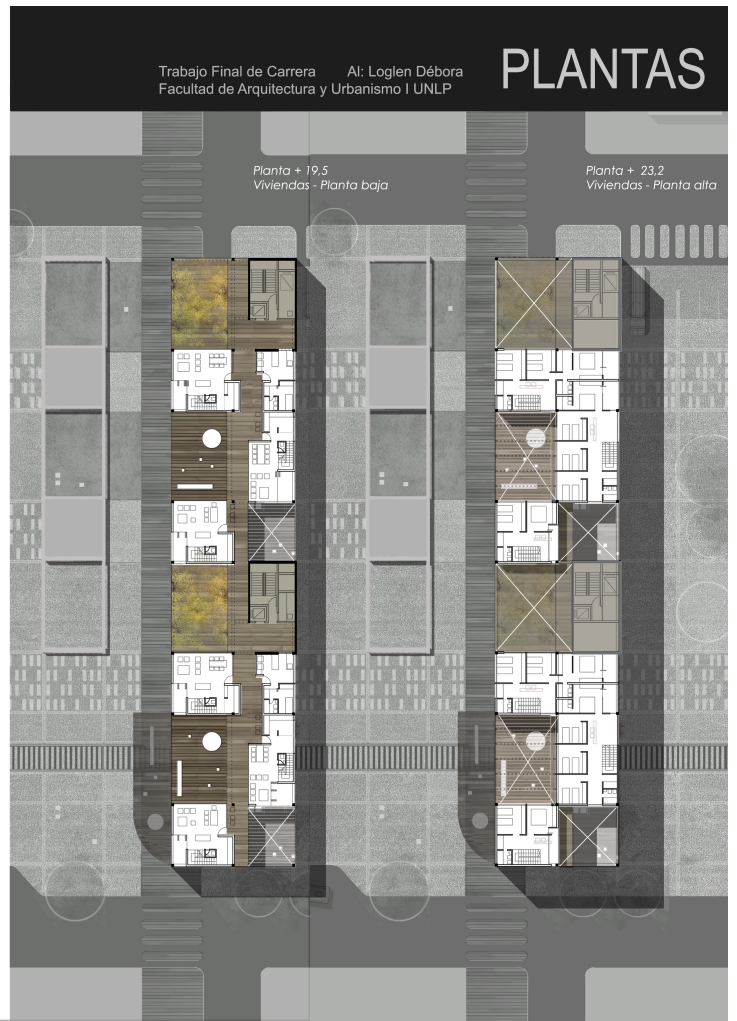
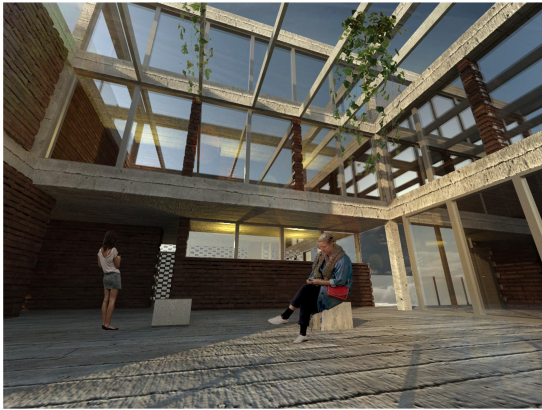
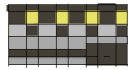
*Dormitorios. Destinados a personas solas, se agrupan de a tres en relación a estares comunes que expanden a terrazas, como así también vinculados a unidades de asistencia. La presencia de éstas últimas en la planta habitacional busca acercar el espacio de atención al de residencia, apuntando a la familiarización de los acogidos con el equipo de trabajo.*



1 2 Espacios residenciales

A  
S  
L

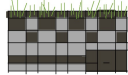
Viviendas. Destinadas a familias recientemente desalojadas, se agrupan de a tres en relación a terrazas comunes, como así también se vinculan a unidades de asistencia, colaborando con la desinstitucionalización de la atención. Las tipologías corresponden a 2,3 y 4 dormitorios en acorde a modelos de familia extendida.



13 Techos

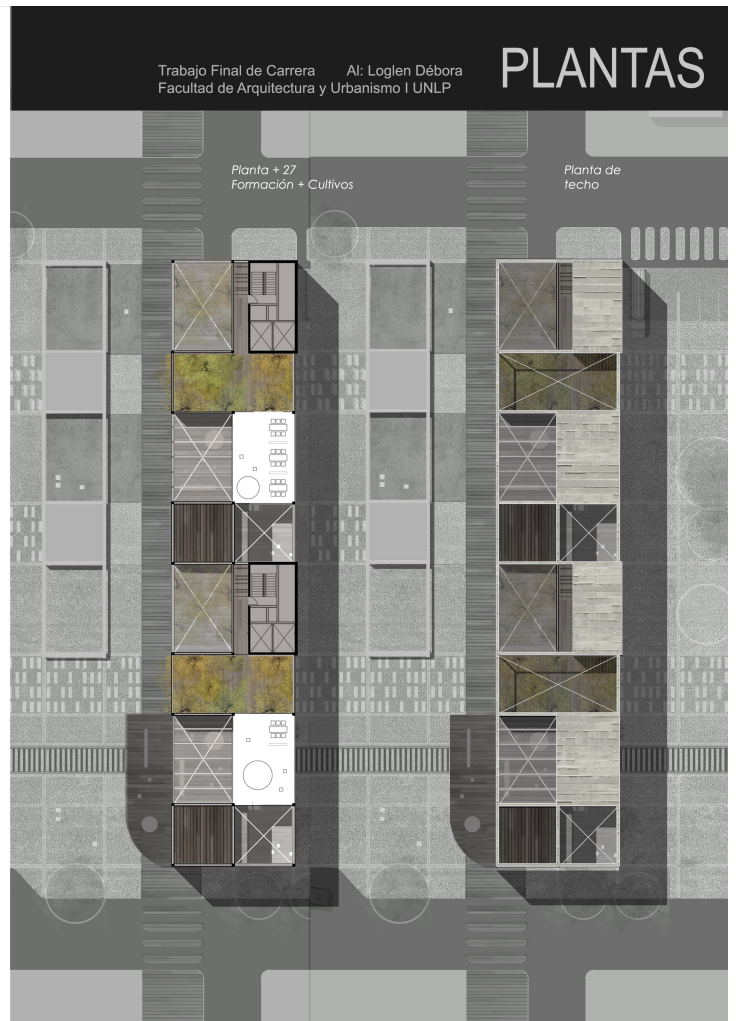
A  
S  
L

*Formación + Cultivos. Se aprovecha la cubierta de las viviendas como espacio de formación que incluye superficie destinada a cultivos. Esto aporta una actividad sobre la que los acogidos puedan instruirse y colaborar además con el acondicionamiento de la cubierta.*

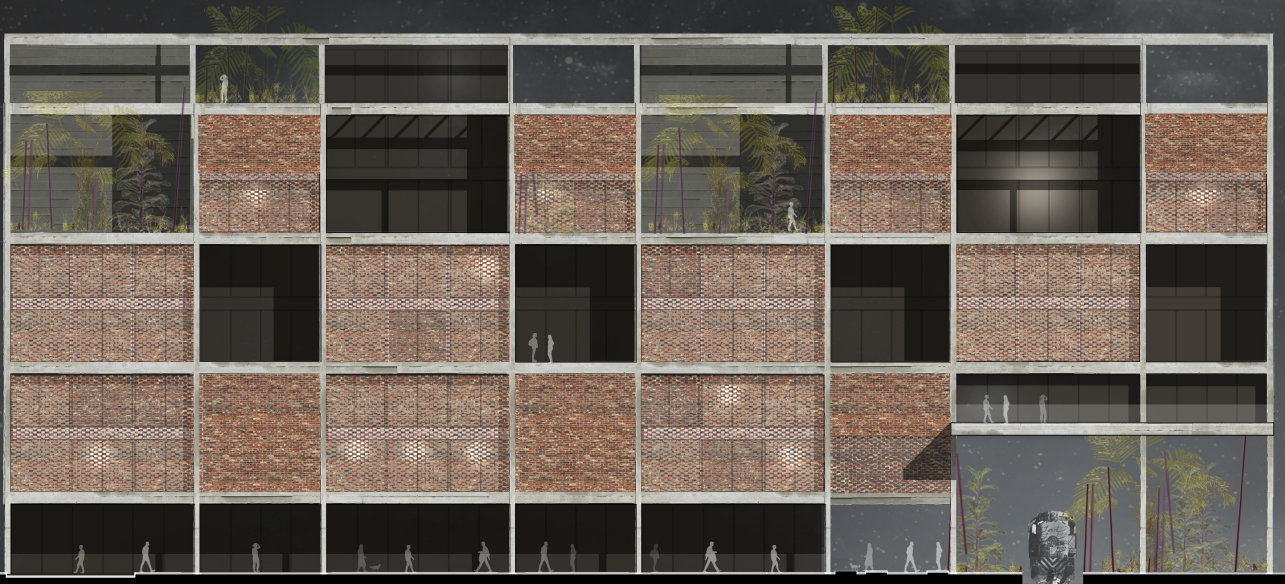


Trabajo Final de Carrera Al: Loglen Débora  
Facultad de Arquitectura y Urbanismo | UNLP

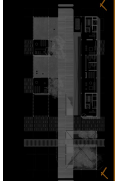
# PLANTAS











1-7

A  
S  
L

Trabajo Final de Carrera Al: Loglen Débora  
Facultad de Arquitectura y Urbanismo I UNLP

VISTAS



18

A  
S  
L

Trabajo Final de Carrera Al: Loglen Débora  
Facultad de Arquitectura y Urbanismo I UNLP

# VISTAS



Lineamientos de una lógica de acción  
Pautas generales sobre el funcionamiento del lugar

El objetivo de la creación de este espacio es el de promover la ciudadanía de personas en situación de calle, contribuir a su empoderamiento en tanto puedan acceder concretamente a los derechos que les son vulnerados. En otras palabras, brindarle aquellas herramientas que les permitan ganar autonomía para valerse por sí mismos y así poder satisfacer sus propias necesidades.

Para el desarrollo de modelo de intervención, se consideró al empleo como aspecto clave en la reivindicación de la vida social de las personas en situación de calle. El trabajo es entendido no sólo como un dispositivo que permite el recurso económico para la satisfacción de necesidades primarias, sino también como un mecanismo para el establecimiento de las relaciones sociales interpersonales, un medio de participación cívica (como soporte de la integración sociopolítica y cultural), una fuente de bienestar subjetivo (como base para la integración de roles e identidad sociales) y un punto de articulación entre la vida pública y la vida privada, entre proyectos individuales y colectivos.

Asistencia Territorial en Salud Mental

Se estudió como modelo de referencia la experiencia encabezada por Franco Basaglia en la reforma psiquiátrica en Trieste, Italia. Este método de asistencia, propone la desinstitucionalización de pacientes anulando su segregación. El nuevo establecimiento se abre a la ciudad y a la sociedad en búsqueda de una retroalimentación constante de los pacientes con la comunidad, garantizándole a éstos el acceso a una vida social y laboral. La tensión que produjo en la sociedad la proyección del internado hacia la calle, implicó un proceso de transformación en la percepción que la comunidad poseía hacia los "enfermos", quienes habitualmente sufrían procesos de exclusión.

En el marco de un modelo de asistencia territorial, se dividió a la región en 4 Distritos de Salud que forman parte de una gran red de estructuras con el propósito de acercar las formas de asistencia al contexto territorial de cada grupo de ciudadanos.

Trabajo Final de Carrera Al: Loglen Débora  
Facultad de Arquitectura y Urbanismo I UNLP

## FUNCIONAMIENTO



### 1. Primer contacto

Los medios de contacto de las personas en situación de calle con el establecimiento, pueden darse a partir de la concurrencia y pedido de asistencia de cada persona, mediante la derivación de otras áreas como Hospitales Públicos, ONGs, por aviso telefónico por parte de vecinos o bien, mediante un equipo de operadores de calle. El trabajo de este grupo es territorial, desempeñándose por fuera del establecimiento. En sus recorridos por la ciudad trabajan en los primeros vínculos con personas en situación de calle al mismo tiempo que se involucran en la promoción de las actividades del establecimiento, como en tareas de prevención de adicciones, o problemáticas de salud mental.

### 2. Diagnóstico

El área destinada a diagnóstico y derivación evalúa cada caso particular y determina: En primer lugar, la contención en caso de crisis cuando se trate de un caso urgencia; en segundo término, la gestión de su derivación a instituciones especializadas en casos de psicopatologías agudas o menores que cuyos casos requieran de judicialización y por último, la posibilidad de participación en el programa de revinculación social

### 3. Estada

Se considera que el primer objetivo del ingreso de la persona o familia en el establecimiento debe ser su egreso, en tanto haya podido durante su estada haberse iniciado en el camino de transformación de su situación. Entendido esto, y sumándose a la formación de oficios como centro en torno al cual gira el programa de reinserción social, se determina el período de alojamiento de las personas en función de la duración de la capacitación en uno o más de los talleres disponibles, entre los que el acogido deberá elegir.

Durante este lapso de tiempo las personas son contenidas y asesoradas por un equipo conformado por voluntarios y profesionales (abogados, médicos, psicólogos, psiquiatras y trabajadores sociales). Este grupo de operadores se desempeña a partir de intervenciones tanto individuales como grupales dentro del establecimiento y proyectando actividades hacia el exterior colaborando con las personas en situación de calle en el restablecimiento de vínculos con sus familias de origen, la generación de redes de solidaridad con la comunidad revertiendo tendencias de estigmatización y asistiendo en la búsqueda de empleo y reinserción laboral.

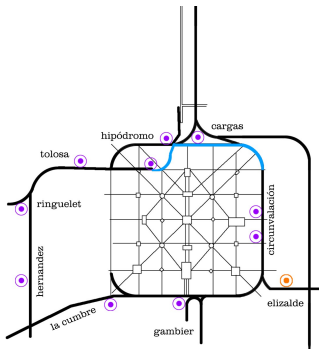
Más allá de la formación, atención médica, asesoramiento legal y recreación, se espera que en el transcurso de estas actividades, las personas puedan ir construyendo vínculos de referencia y solidaridad tanto con los demás acogidos, como con el equipo de trabajo generando así un grupo de pertenencia.

### 4. Egreso

La permanencia de la persona o familia dentro del establecimiento culmina una vez haya finalizado el período de formación, habiendo podido durante este período restablecerse el vínculo con personas de referencia para el acogido, disponiendo de la posibilidad de incorporación a su hogar revertiendo en la inmediata la situación de calle. La segunda meta consiste en desempeño por parte del egresado en una actividad redituable en términos económicos, que le permita a la persona cubrir un mínimo de satisfacciones materiales.

En caso de dichos objetivos no haber podido ser concretados en los meses pautados de antemano, se habilita extender la permanencia de la persona en estado de vulnerabilidad, pudiendo ésta ser empleada en tareas vinculadas al establecimiento (mantenimiento, recepción, cocina, limpieza, formación) hasta tanto se logre la re vinculación social.

Por su parte, los operadores de calle se ocupan del seguimiento de las personas y familias egresadas, manteniendo el vínculo de contención y el contacto con el establecimiento.



Estaciones de tren en desuso   Estación Elizalde   Línea Universitaria

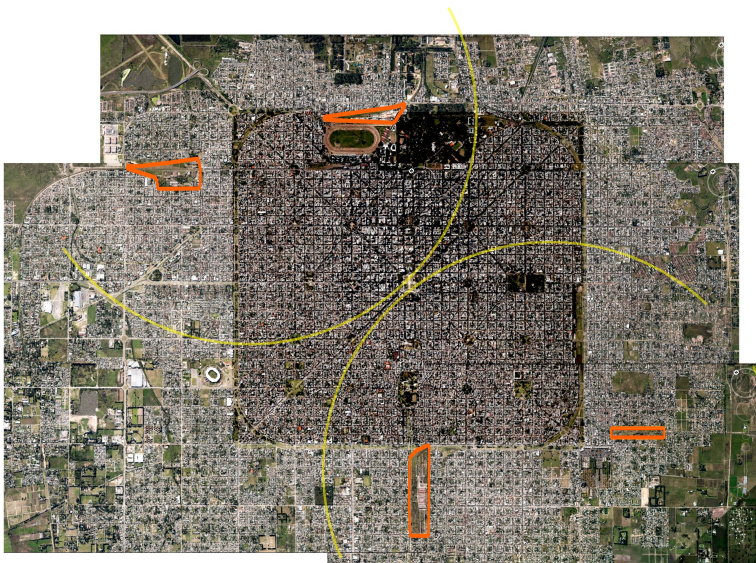


Trabajo Final de Carrera   Al: Loglen Débora  
Facultad de Arquitectura y Urbanismo | UNLP

# MULTIPLICACIÓN

*Ideas sobre la multiplicación del modelo Sistema de atención territorial*

*Una vez clausuradas distintas líneas de férreas que conectaban la ciudad, hoy en día sólo se mantiene en actividad el recorrido universitario entre la Estación de 1 y 44 el Policlínico. Entre el tejido urbano se reconocen los espacios abiertos que solieran conformar las playas ferroviarias de las distintas estaciones. Tal como el caso de Elizalde, muchos de estos lugares obsoletos comenzaron a caracterizarse por la degradación ambiental. Dependiendo del caso, las estaciones se encuentran en estado de abandono o bien convertidas en delegaciones municipales, centros de jubilados, vivienda o espacios comunitarios de diferente índole (Diario El Día, 6/6/16).*



**En este marco, se considera desplegar una red de equipamiento asistencial para personas en situaciones de calle y altos niveles de vulnerabilidad social como parte del sistema de estaciones que rodea al casco de la ciudad, poniendo en valor estos espacios de oportunidad y recuperando calidad de esta infraestructura patrimonial tan degradada. De esta forma, la atención puede desenvolverse en sentido territorial, actuando por zonas, acercándose cada unidad al contexto de pertenencia de cada grupo asistido y pudiendo vincularse cada una con la infraestructura de salud y educación que actúa en cada sector.**

*Teniendo un alcance territorial, el proyecto desarrollado puede contextualizarse como parte de un sistema de atención que se comprometa con la magnitud de los casos de las personas sin techo, dando una respuesta que concuerde con la profundidad de la problemática en la ciudad.*

*Los sectores de implantación de las estaciones Gambier, Tolosa e Hipódromo, sobresalen por sus superficie disponible abriendo la posibilidad que junto al sector de Elizalde, puedan albergar más de un módulo asistencial dentro de la misma playa ferroviaria; al mismo tiempo de que su disposición permite una cobertura equitativa dividiendo la ciudad en dos zonas de atención.*



Instituto de Estudios del Hábitat, Facultad de Arquitectura y Urbanismo, UNLP.(1987): Reformulación del sistema de transporte público de pasajeros del Gran La Plata. La Plata.

De Terán, F. (1983): La Plata: Ciudad Nueva, Ciudad Antigua. Historia, forma y estructura de un espacio urbano singular. Instituto de estudios de Administración local. UNLP. La Plata.

Cueto Rúa V., Morano H., Rabasa M., Sbarra A.(2015): El ramal del ferrocarril tolosa-magdalena como vínculo maleable de conectividad regional. Instituto en investigaciones en Historia, Teoría y Praxis de la Arquitectura y la Ciudad. UNLP. La Plata.

Portal Impulso baíres (2016, Julio) La Plata: Procuran dar refugio a 50 personas en situación de calle. Consultado el 20 de Septiembre de 2016 [www.impulsobaíres.com.ar/nota.php?id=184505](http://www.impulsobaíres.com.ar/nota.php?id=184505)

Portal info blanco sobre negro (2016, Mayo) Garro prometió construir dos paradores para personas en situación de calle. Consultado 20 de Septiembre de 2016-09-[www.infoblancosobrenegro.com/noticias/12834-garro-prometio-construir-dos-nuevos-paradores-para-gente-en-situacion-de-calle](http://www.infoblancosobrenegro.com/noticias/12834-garro-prometio-construir-dos-nuevos-paradores-para-gente-en-situacion-de-calle)

Rostica, S. (2010): Una Mirada Sociohistórica sobre la situación de calle. Facultad de Psicología. UBA. Buenos Aires.

Decara M. (2011): Investigación diagnóstica de personas que viven en situación de calle. Córdoba.

Weason Núñez M. (2006): Personas en situación de calle: Reconocimiento e identidad en contexto de exclusión social. Departamento de Cs. Sociales. Universidad Alberto Urtado. Santiago.

Centro de Investigaciones Urbanas y Territoriales, F.A.U. U.N.L.P.; Secretaría Nacional de Acceso al Hábitat (2014). La Plata.



Benévolo L. (1963): Historia de la Arquitectura Moderna. Madrid: Taurus.

Frampton (1981): Historia crítica de la arquitectura moderna. Barcelona: G. Gili.

Fernández Per, A. (2009) "Hybrid vs. Social Condenser". Hybrids III. Híbridos residenciales. a+t.

Koolhaas R. (2009): Delirio en Nueva York. Barcelona: G.Gili.

La humanización del espacio urbano. Reverté, Barcelona 2009.

SANAA 1983-2004. Madrid: El Croquis.

D Book; Fernández Per Aurora. Vitoria-Gasteiz: a+t 2007.

10 Historias sobre la vivienda colectiva: Análisis gráfico de diez obras esenciales. Vitoria-Gasteiz: a+t 2013.