

Pista cubierta de atletismo, Sabadell Barcelona, España

Mario Corea, Lluís Morán





FICHA TECNICA:
Mario Corea, Lluís Moran
COLABORADORES
Maricel Aguilera, Alejandra
VAazquez, Soledad Diaz,
Consuelo Kock, Silvia Forns,
Mariano Escribano
AÑO DE PROYECTO 2005 - 2006
AÑO DE OBRA 2007 - 2009
LOCALIZACION, Sabadell,
Barcelona, España
SUPERFICIE
12.712 m²



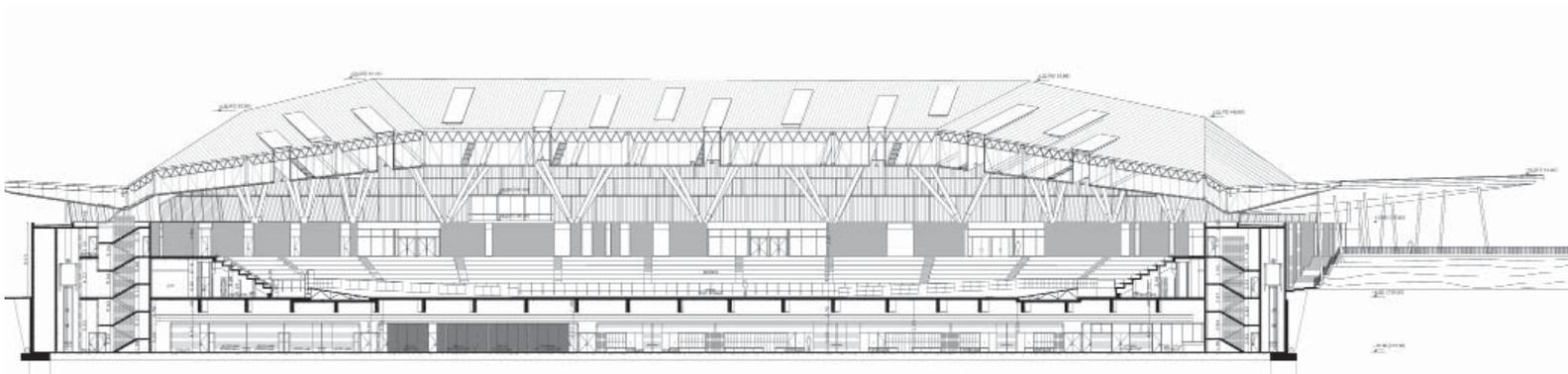
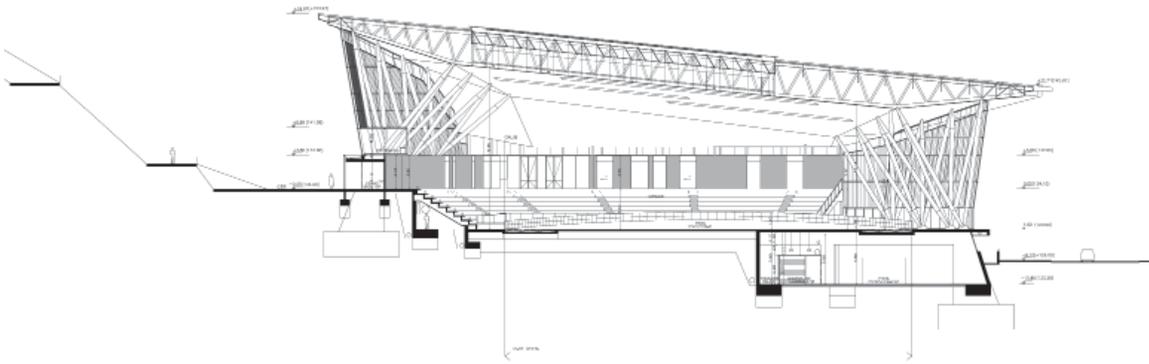
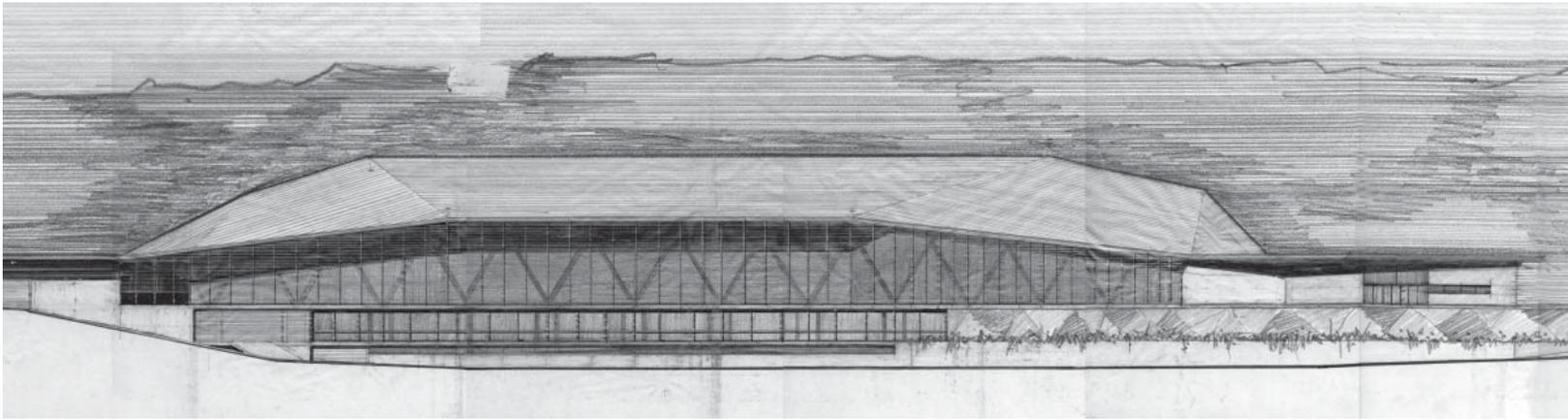
Pista cubierta atletismo
Mario Corea, Lluís Moran

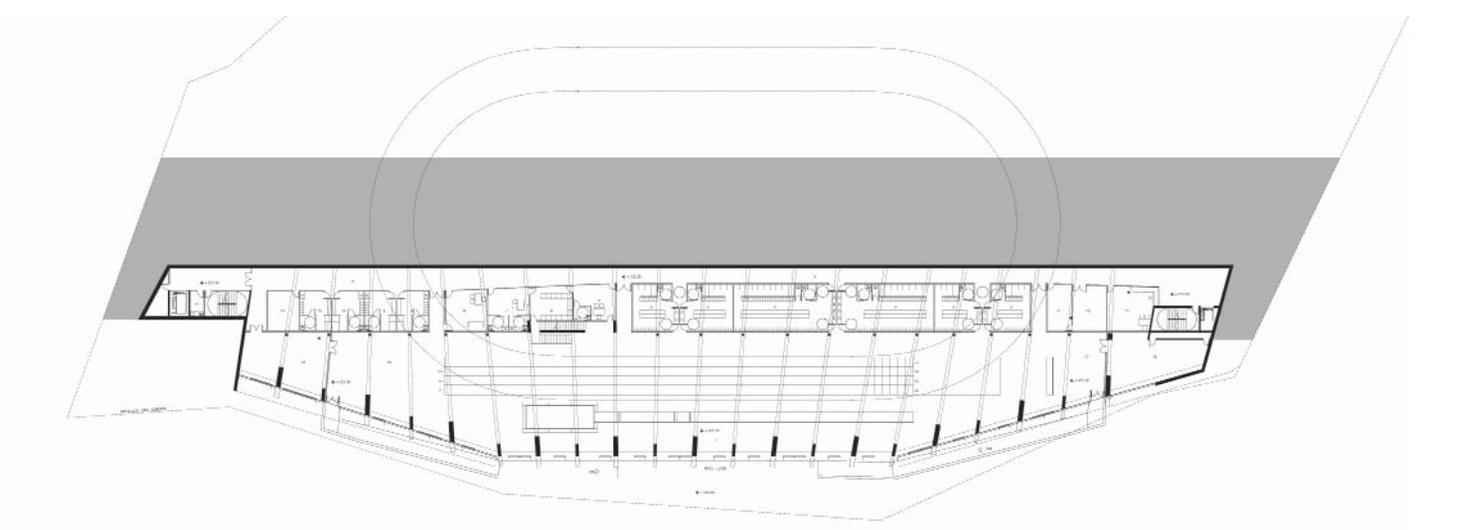
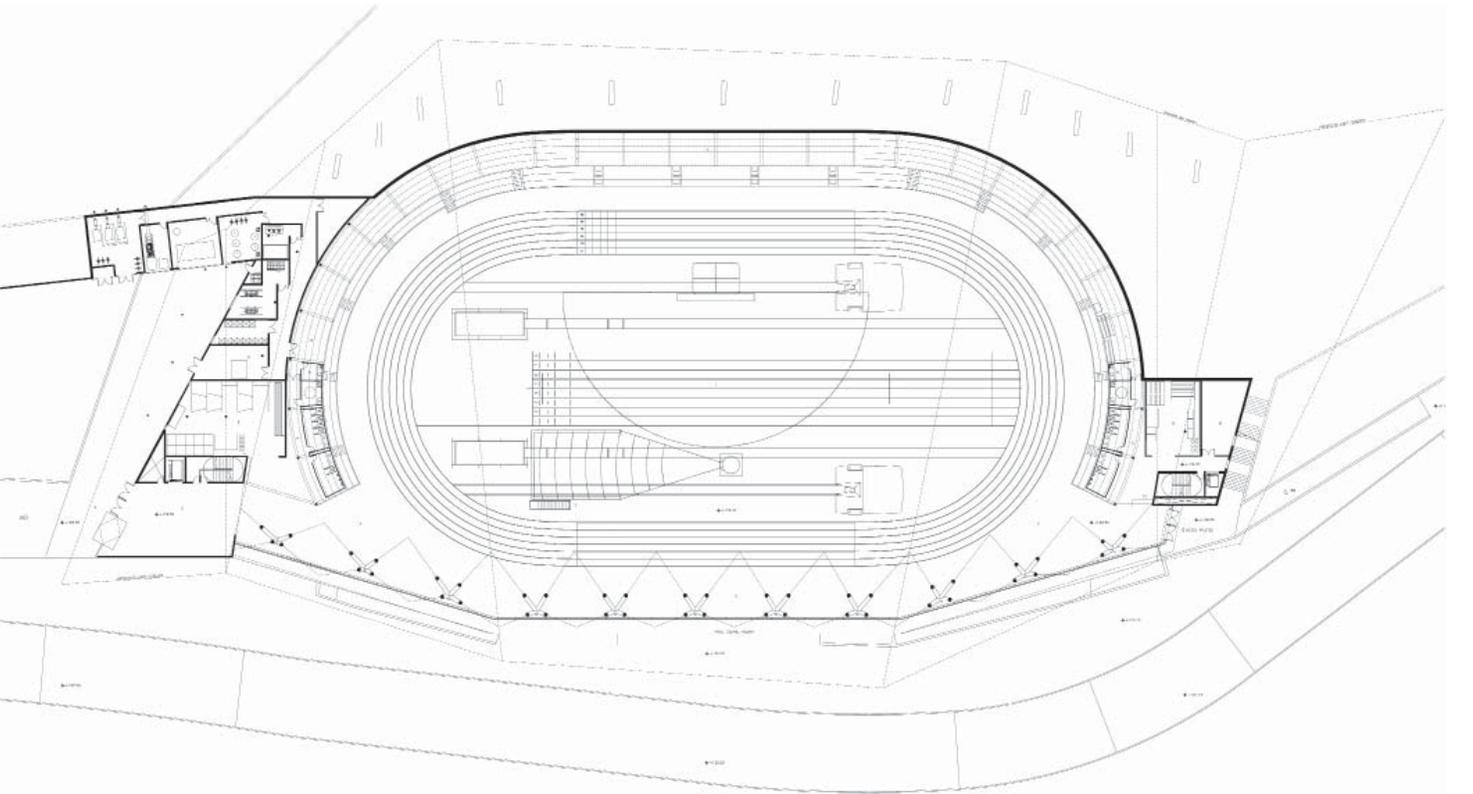
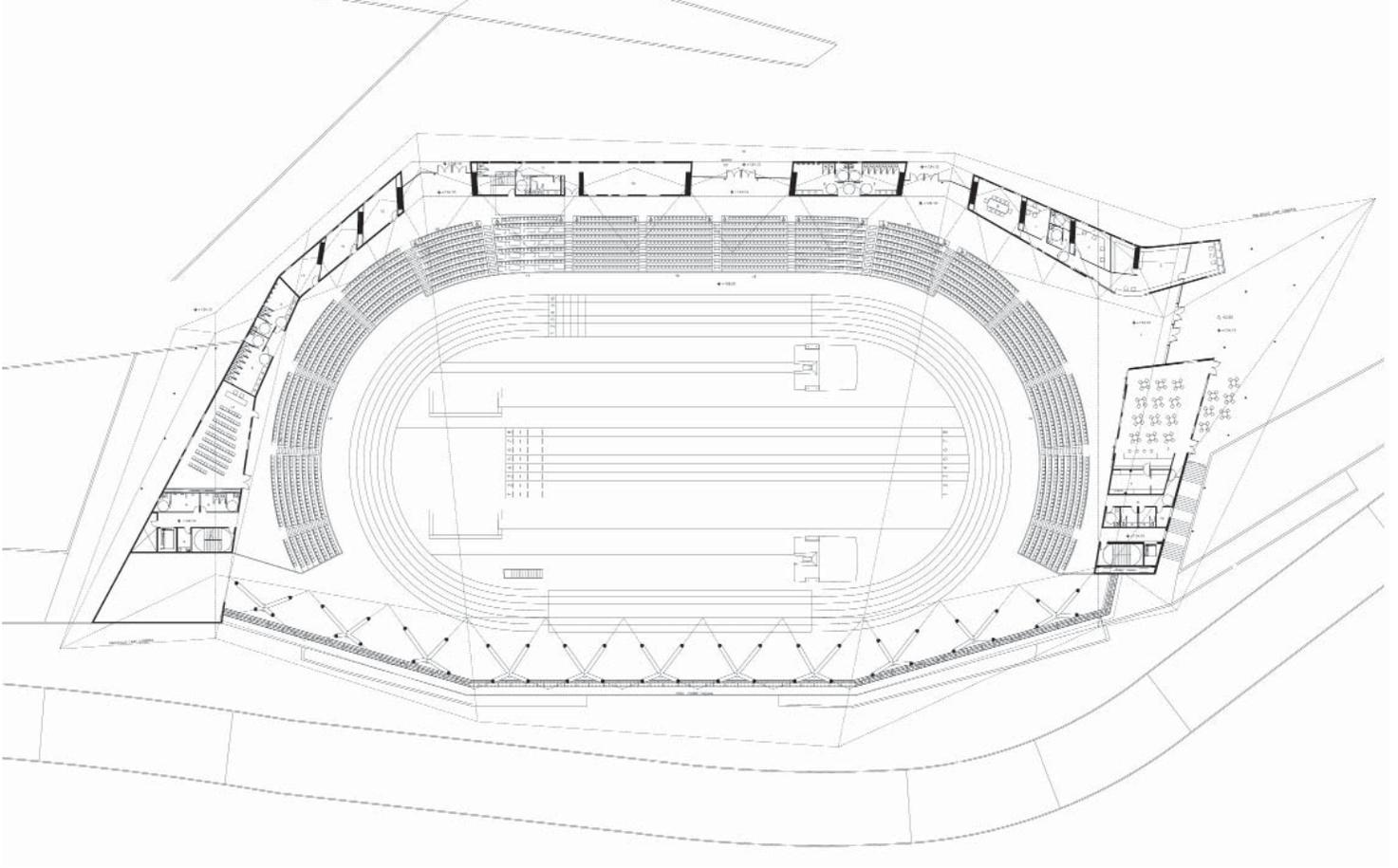


© Pepo Segura



© Pepo Segura





Como numerosos municipios catalanes, Sabadell fué una de las subse-des de los Juegos Olímpicos de Barcelona en 1992. Sabadell es una ciudad con importantes clubes deportivos que cuenta, además, con una larga y prestigiosa tradición en atletismo. La decisión de construir un estadio cubierto de atletismo, el primero de este tipo en Cataluña, se adoptó tanto para promover el deporte como para proporcionar a Sabadell la oportunidad de acoger competiciones regionales, nacionales e internacionales.

Emplazado en un complejo polideportivo en el barrio de Sant Oleguer, el estadio, con aforo para 2.500 espectadores, es la principal pieza del conjunto; como tal, constituye un importante punto de referencia para la ciudad y posee, igualmente, una significación simbólica para sus habitantes.

El estadio está ubicado en una larga y estrecha franja que presentaba un gran desnivel en sección y una asimetría intensamente marcada. Dichos parámetros permitieron definir el carácter de la solución arquitectónica, ya que la estructura adquiriría su

identidad mediante la topografía del lugar. Asimismo, el edificio se adaptaría al lugar minimizando al mismo tiempo su impacto sobre el paisaje. La estructura proyectada consiste en una gran cubierta que parece desplegarse siguiendo el movimiento topográfico del eje transversal y longitudinal del solar. Se trata de un elemento continuo, ligero y casi inmaterial que flota sobre el espacio interior. Una de las consideraciones más importantes en el desarrollo del diseño del proyecto fue la de conferir cierta autonomía a la cubierta para que la forma de la misma no tuviera que ser idéntica a la de la pista.

Durante el análisis de las características demandadas para el nuevo estadio, se consideró esencial racionalizar y optimizar los accesos tanto para personas como para vehículos; por eso se crearon unos ingresos en las partes noroeste y sudoeste para el uso de peatones y vehículos respectivamente. Asimismo, el estadio está conectado con la parte alta de la ciudad mediante rampas. Hay tres zonas de estacionamiento: un aparcamiento para uso frecuente, situado hacia el sudoeste, y dos zonas de gran capacidad que proporcionan áreas destinadas a la celebración de competiciones u otros eventos que congreguen una gran cantidad de público.

La adaptación a la topografía se pone de manifiesto tanto en la sección longitudinal como en la transversal. Mediante unas mínimas excavaciones y movimientos de tierra, se creó una estructura que se adapta a ambas secciones, enfatizando la relación entre topografía, paisaje y edificio.

