

PROYECTO FINAL DE CARRERA / 2017

CENTRO DEPORTIVO Y CULTURAL PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD MOTORA Y
MOVILIDAD REDUCIDA

**ARGÜELLO
SANCHEZ
LILLI**

ARQUITECTURA PARA LA INCLUSIÓN



UNIDAD DE INTEGRACIÓN

Arq. Carlos Diaz de la Sota, arquitectura.
Arq. Carlos Jones, Comunicaciones.

Arq. Pablo Lilli, historia.
Arq. Jorge Sánchez, arquitectura.

ÍNDICE

-Fundamentos de la investigación.....	L3
-Tema: Discapacidad motora y movilidad reducida.	
¿Qué es?.....	L4
Discapacidad en Argentina.....	L5
Leyes que legislan.....	L6
-Deporte y discapacidad.....	L7
-Ubicación.	
Tandil.....	L8 y 9
Lago del Fuerte.....	L10
-Objetivos y ejes del proyecto.....	L11
-Referente, Villa Savoye.....	L12
-Proceso proyectual.....	L13
-Proyecto.	
Corte.....	L14
Implantación.....	L15
Plantas.....	L16 y 17
Imágenes.....	L18 y 23
-Detalles constructivos.....	L24
-Bibliografía.....	L25

Resumen:

En el siguiente Proyecto Final de Carrera se lleva a cabo la realización y estudio de una anteproyecto de un centro deportivo y cultural para personas con discapacidad motora y movilidad reducida.

En los últimos tiempos es un tema frecuente el concepto de Accesibilidad Universal el cual está íntimamente relacionado con la discapacidad. En una primera instancia este concepto se asocia a la eliminación de barreras físicas, para facilitar el acceso a los entornos urbanos, arquitectónicos. Pero también hay que tener en cuenta otros factores, como por ejemplo el medio físico, los transportes, la educación, el deporte, la cultura, el ocio, entre otros.

El objetivo es crear un Centro para la integración de personas con discapacidad motora y movilidad reducida, el cual nace de observar, que a pesar de existir las reglamentaciones de accesibilidad universal, hay una deficiencia de edificios públicos destinados para estas personas, y la falta de adaptabilidad de los diferentes edificios públicos para el correcto desarrollo y traslado, dentro de estos y de todas las personas.

El edificio contará con diferentes actividades, tanto deportivas como educativas correctamente adecuadas a todas las personas y la libre circulación de ellas. Tratando así de no delimitar la actividad en un recinto específico, sino que este sea totalmente dinámico, llegando a lograr que las personas con discapacidad motora no necesiten ningún tipo de ayuda para movilizarse en todo el edificio, mejorando así su independencia y haciendo valer sus derechos.

El edificio además de actividades deportivas contará con actividades de rehabilitación en los casos que sea necesario, integrando un gimnasio y una pileta para esta finalidad.

Completando este tipo de actividades con diferentes tipos de talleres para poder estimular la total independencia para las personas con estas características físicas.

El proyecto estará ubicado en la ciudad de Tandil, ya que en la actualidad se intenta realizar un progresivo aumento del deporte en la ciudad, como parte de la cultura y de su desarrollo social. Dentro de esta realidad, es necesario crear espacios adecuados para el desarrollo de este tipo de actividades y que a su vez responda a las expectativas de la población.

La propuesta enunciada pretende superar los problemas que se manifiestan en este sector de la población, en cuanto a la actividad física o deportiva, con el consiguiente deterioro en salud y calidad de vida.

El terreno se caracteriza por encontrarse en cercanía a otros puntos de realización de actividad física, que teniendo en cuenta su geografía se plantea como otro de los objetivos resolver esta antítesis que existe entre el proyecto y el relieve del lugar, la cual posee una gran pendiente llegando en los 100m de longitud a alrededor de 30 de altura, en un corte transversal.

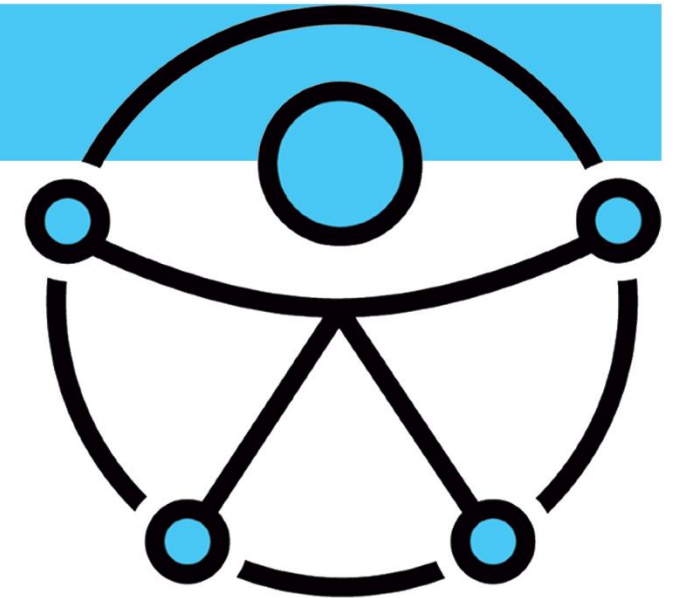
Además el terreno se caracteriza por un fácil y rápido acceso encontrándose a solo diez cuadras del centro de la ciudad.

FUNDAMENTOS DE LA INVESTIGACIÓN.

ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

La accesibilidad es la cualidad de fácil acceso para que cualquier persona, incluso aquellas que tengan limitaciones en la movilidad, en la comunicación o el entendimiento, pueda llegar a un lugar, objeto o servicio

En una primera instancia este concepto se asocia a la eliminación de barreras físicas, para facilitar el acceso a los entornos urbanos, arquitectónicos. Pero también hay que tener en cuenta otros factores, como por ejemplo el medio físico, los transportes, la educación, el deporte, la cultura, el ocio, entre otros



DESDE EL PUNTO DE VISTA POBLACIONAL, PODEMOS DECIR QUE LA ACCESIBILIDAD ES FUNDAMENTAL PARA UN 10 % DE LA POBLACIÓN, PARA UN 40 % ES NECESARIO Y PARA EL 100 % ES CONFORTABLE

la Convención Internacional establece el propósito de promover, proteger y asegurar el pleno goce y en condiciones de igualdad de todos los derechos humanos y libertades fundamentales por todas las personas con discapacidad.

FORMULACIÓN DEL PROBLEMA:

*Tener siempre presente la plena integración de toda la población residente, como visitantes, siempre teniendo en cuenta las diferentes leyes y ordenanzas.

*Al mismo tiempo por el lugar en donde se va a ubicar hay que tener en cuenta el impacto que va a causar el edificio.

*Y por último nunca dejar de atender el relieve del sector para la realización de un centro deportivo de estas características.



TEMA: DISCAPACIDAD MOTORA Y MOVILIDAD REDUCIDA

-¿Qué es la deficiencia, discapacidad y minusvalía según la OMS?

Deficiencia toda pérdida o anomalía, permanente o temporal, afectan a personas con problemas como amputaciones, malformaciones, parálisis, pérdidas de movilidad o enfermedades crónicas, que impiden llevar una vida normal o hacen necesario el uso de determinadas ayudas técnicas.

Discapacidad es toda restricción o ausencia debida a una deficiencia, de la capacidad de realizar una actividad en la forma o dentro del margen considerado normal para el ser humano

Minusvalía es "la situación desventajosa en que se encuentra una persona determinada, como consecuencia de una deficiencia o discapacidad que limita, o impide,



CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL DEL FUNCIONAMIENTO Y LA DISCAPACIDAD (OMS)



TEMA: DISCAPACIDAD MOTORA Y MOVILIDAD REDUCIDA

Discapacidad en Argentina



EN NUMEROS:

Argentina = 12,9% población con discapacidad. Más de 5 millones de personas.

Solo el 60% de la población con discapacidad posee cobertura por obra social

1 de cada 5 viviendas alberga a algún discapacitado

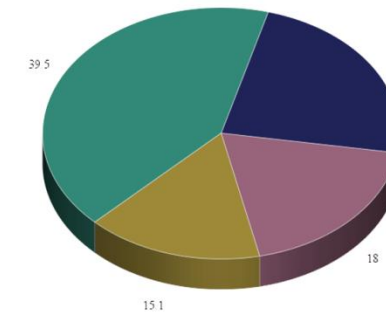
-¿Cuáles son las discapacidades más frecuentes?

Primer lugar: las motoras (39,5%)

Segundo lugar: visuales (22,0%)

Tercer lugar: auditivas (18,0%)

Cuarto lugar: mentales (15,1%)



En mayo del año 2017 se lanzó el nuevo Plan Nacional de Discapacidad, en el cual se expresa que el objetivo principal del proyecto es lograr que las personas con discapacidad logren un proyecto de vida independiente y tengan sus derechos garantizados en materia de salud, educación, empleo y accesibilidad.

Actualmente el plan está bajo el seguimiento de la Comisión Nacional Asesora para la Integración de las Personas con Discapacidad (Conadis)

CONADIS | COMISIÓN NACIONAL ASESORA PARA LA INTEGRACIÓN DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD

JUNTOS SOMOS CAPACES Plan Nacional de Discapacidad

Presidencia de la Nación

LEYES QUE LEGISLAN LA DISCAPACIDAD

Organizaciones mundiales involucradas con la discapacidad

- Organización Mundial de la Salud (O.M.S.)
- Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (U.N.I.C.E.F.)
- Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (U.N.E.S.C.O.):

Convención internacional de las personas con discapacidad:

Nueva visión: integración → **INCLUSIÓN**

Promover, proteger y asegurar el goce pleno en condiciones de igualdad de todos los derechos humanos y libertades fundamentales por todas las personas con discapacidad y promover el respeto de su dignidad inherente.

Discapacidad motora y movilidad reducida.

Ley Nacional 24314 decreto 914/97
Ley provincial 10592 art 24, 24 bis y 24 ter

- Accesibilidad al medio físico
- Accesibilidad a edificios públicos
- Accesibilidad a transporte público



DEPORTE Y DISCAPACIDAD

EL DEPORTE ADAPTADO POSEE UNA GRAN IMPORTANCIA EN EL DESARROLLO PERSONAL Y SOCIAL DEL INDIVIDUO QUE LO PRACTICA.



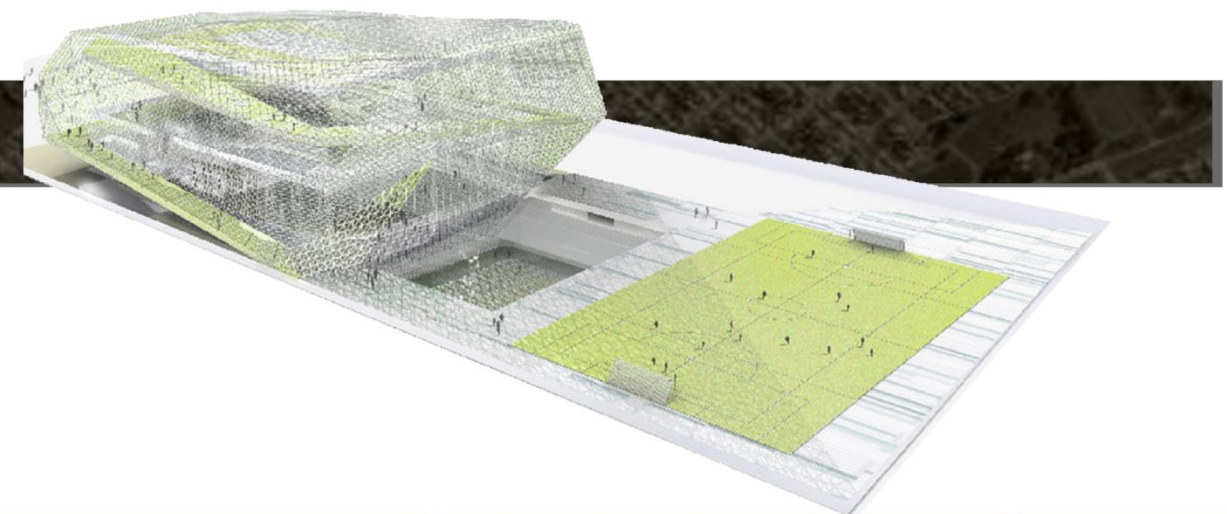
DEPORTE = INCLUSIÓN

El deporte crea un campo adecuado y sencillo para la auto –superación.

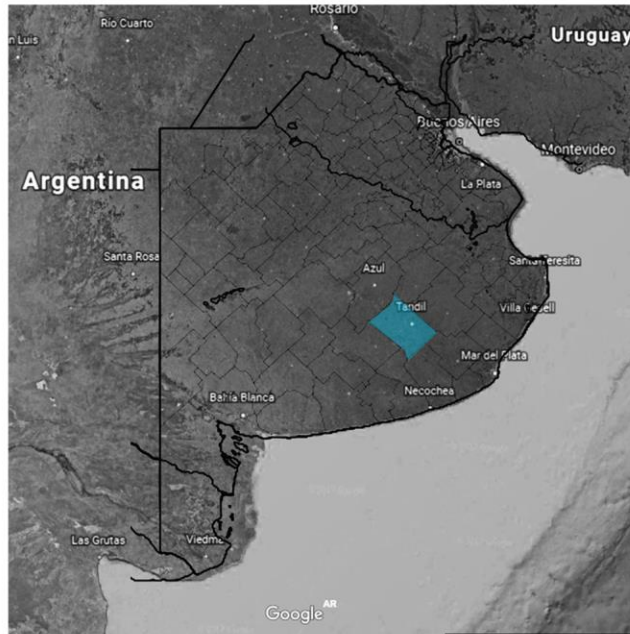
De la mano de los beneficios psicológicos del deporte adaptado aparecen los beneficios sociales. Entender que todas las personas pueden practicar deportes y recibir este servicio como un bien social más, es el principio de la inserción social y por ende el primer paso hacia la integración.

DEMANDA DE UN ESPACIO FÍSICO

En la actualidad en Argentina solo posee edificios deportivos los cuales fueron adaptados según las diferentes leyes vigentes, pero la mayoría de las veces, esto no alcanza.



UBICACIÓN. TANDIL.



Tandil es la ciudad cabecera del partido y está ubicada en el centro de la provincia de Buenos Aires, en el centro-este de la Argentina, sobre las sierras del sistema de Tandilia.

Población (2010)

- Total 123,871 hab.
- Densidad 2360 hab/km²



UBICACIÓN. TANDIL.



En la actualidad en la ciudad de Tandil, existe un total de seis establecimientos orientados a personas con diferentes discapacidades. La mayoría de ellos son estatales, los cuales son casas recicladas que son alquiladas, es decir que no poseen un lugar adaptado y de acceso total, tal como lo establecen las diferentes leyes y ordenanzas nombradas anteriormente.

Además de no cumplir con las normativas vigentes, muchas de ellas por ser viviendas antiguamente tienen problemas edilicios.

Sobre la totalidad de los establecimientos, existe solo uno que recibe a personas con discapacidad motora. La cual no posee un lugar totalmente adaptado para su desarrollo.

Por todos estos motivos es por los que propongo la realización de un polideportivo para personas con discapacidad motriz y movilidad reducida.

Escuelas y establecimientos orientados a personas con discapacidad



Escuela 504:

- discapacidad física
- discapacidad cognitiva
- TEA/TGD



Escuela 503:

- discapacidad cognitiva



C.E.A.T.:

- Centro de estimulación temprana



A.T.A.D.:

- asociación Tandilense de ayuda al discapacitado

UBICACIÓN. LAGO DEL FUERTE.



La localización específica del edificio está relacionada con el uso que se le da al sector, que además de ser un punto de atracción turística, se realizan muchas de las actividades deportivas que se llevan a cabo en la ciudad de Tandil.

En el Lago del Fuerte, se encuentra la pista de atletismo, que es utilizada diariamente, y además para la finalización de muchas de las carreras que se hacen anualmente en la ciudad.

También posee el Centro Náutico del Fuerte, el que se encarga de realizar actividades como de canotaje, remo, pesca, entre otros.

También se encuentra el Balneario del Sol. Se utiliza solo en temporada de verano.

Actividades en el sector:



Club Náutico del Fuerte



Senda Aeróbica.



Pista de atletismo



Balneario del sol

OBJETIVOS.

- ESTUDIAR TANTO LA MORFOLOGÍA DEL LUGAR, COMO EL ACCESO AL MISMO, TENIENDO EN CUENTA LAS BARRERAS ARQUITECTÓNICAS PRESENTES EN EL MISMO.
- ESTUDIAR Y CONSIDERAR LA **CONVENCIÓN INTERNACIONAL DE LOS DERECHOS DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD**, LEY NACIONAL N° 24.314 Y DECRETO 914/97 Y LEY PROVINCIAL 10.592 ART. 24, 24 BIS Y 24 TER.
- REALIZAR UN ANTEPROYECTO ATENDIENDO A LA DISCAPACIDAD A TRATAR.
- MEJORAR LA INTEGRACIÓN A LA SOCIEDAD POR MEDIO DEL DEPORTE A LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.

EJES DEL PROYECTO.

INCLUSIÓN

ARTICULACIÓN DE FUNCIONES
CON LA CIRCULACIÓN CONTINUA

Recorrido continuo del edificio

RELACIÓN SOCIAL

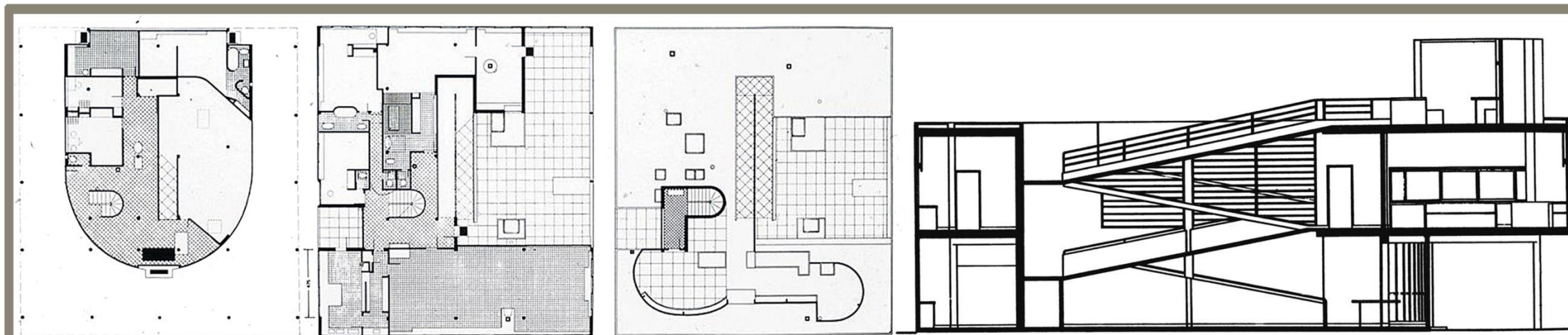
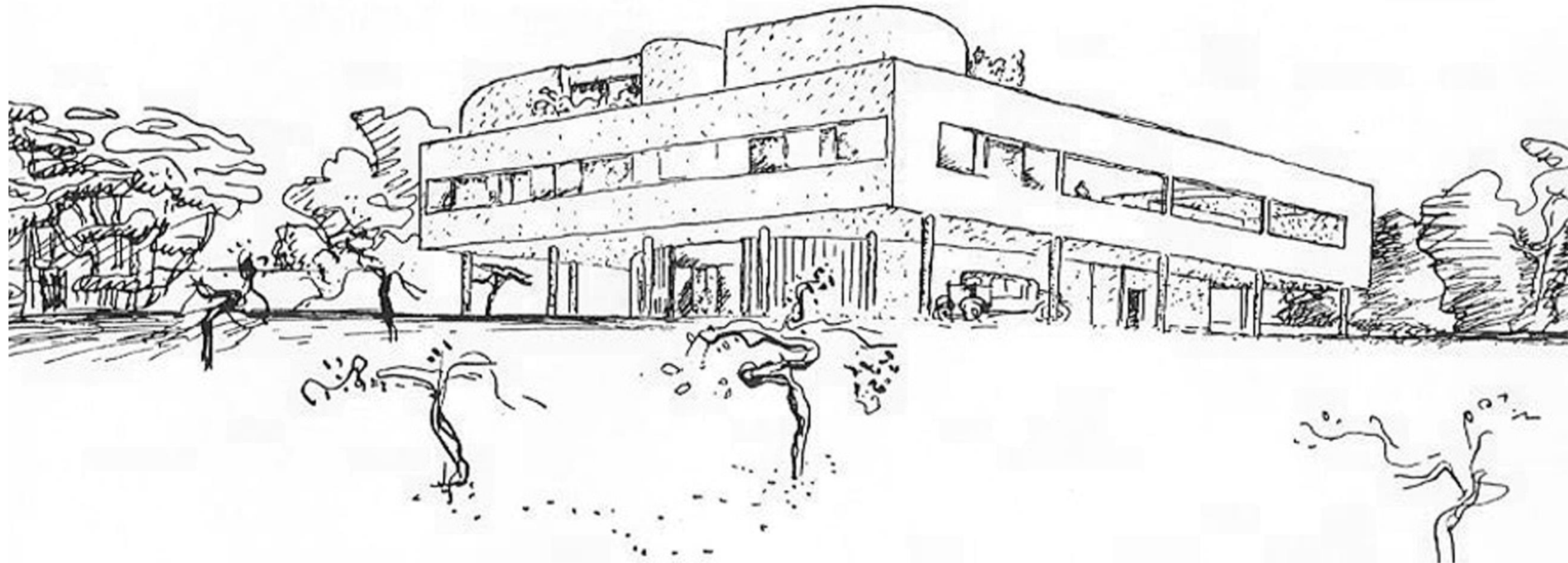
Deportivos/Talleres

RELACIÓN DIRECTA
CON EL LUGAR

Rehabilitación/Talleres

REFERENTE.

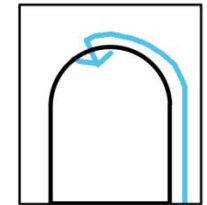
VILLA SAVOYE / LE CORBUSIER
POISSY, PARÍS. AÑO 1929 - 1931



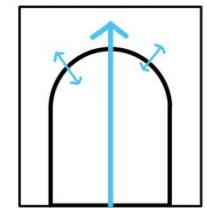
“MÁQUINA DE HABITAR” CINCO PUNTOS DE LA ARQUITECTURA



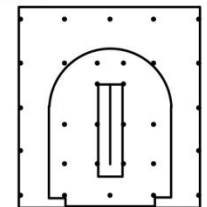
EL PROBLEMA CONSISTÍA EN RESOLVER EL ACCESO A UN VOLUMEN EN ALTO.



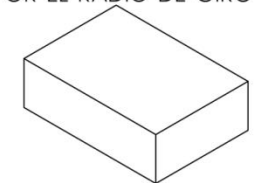
LA FORMA DEL VOLUMEN DE ENTRADA SURGE DE LA CAPACIDAD DE GIRO DEL AUTO; SE SUSCITA LA DINÁMICA FUNDAMENTAL DE UN VOLUMEN CURVILÍNEO CONFRONTADO A UN RECTÁNGULO.



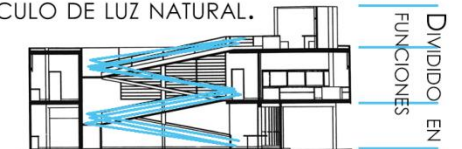
LA LOCALIZACIÓN DE LA ENTRADA CENTRAL Y EN CURVA FIJA EL EJE DOMINANTE, QUE COINCIDE CON UNA MEMBRANA TRANSPARENT.



LA RETÍCULA ESTRUCTURAL ES MODIFICADA PARA ADAPTARLA A LAS EXIGENCIAS DE LA RAMPA. POSEE UN MODULO DE 4,75 POR EL RADIO DE GIRO DEL AUTO.

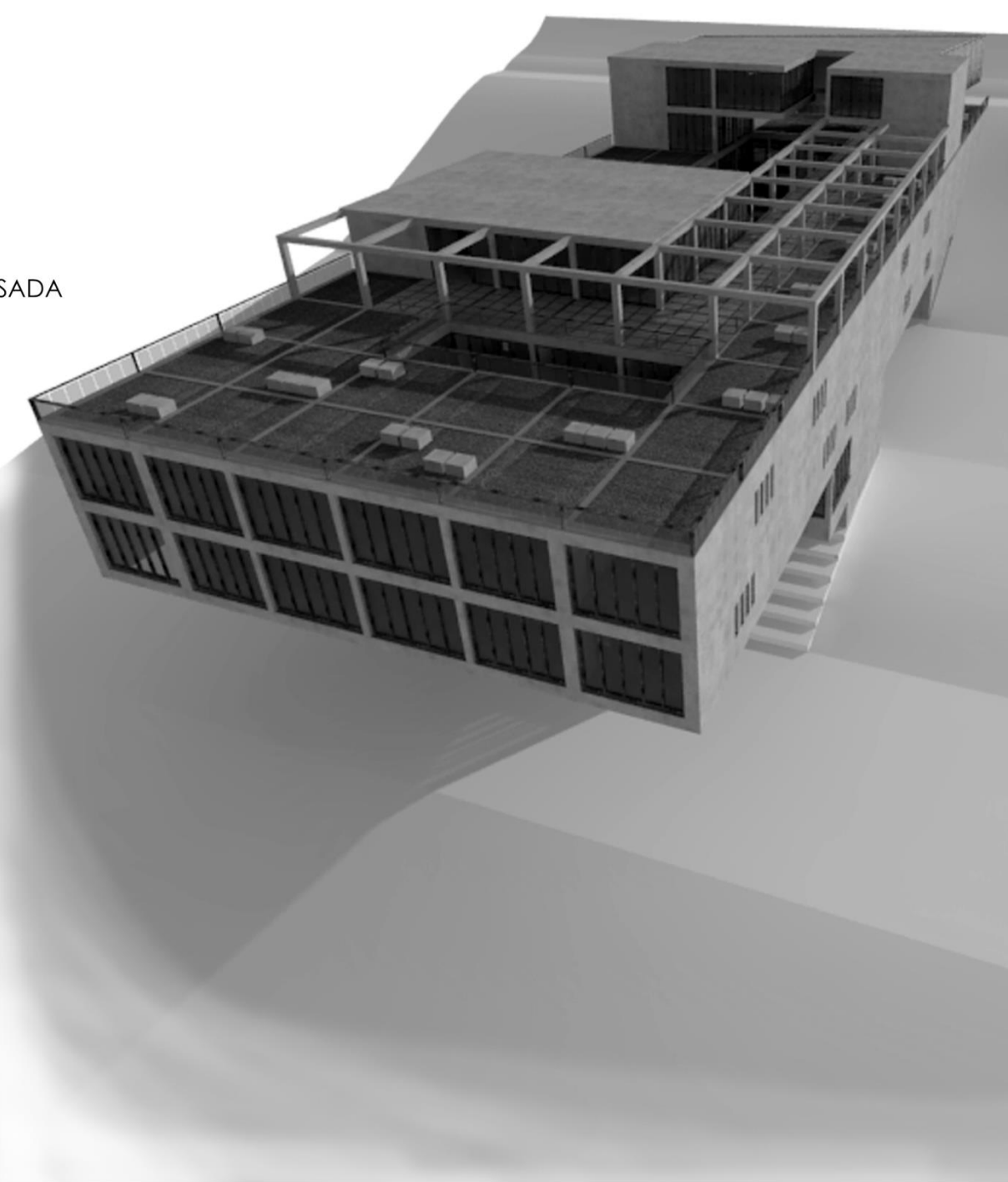
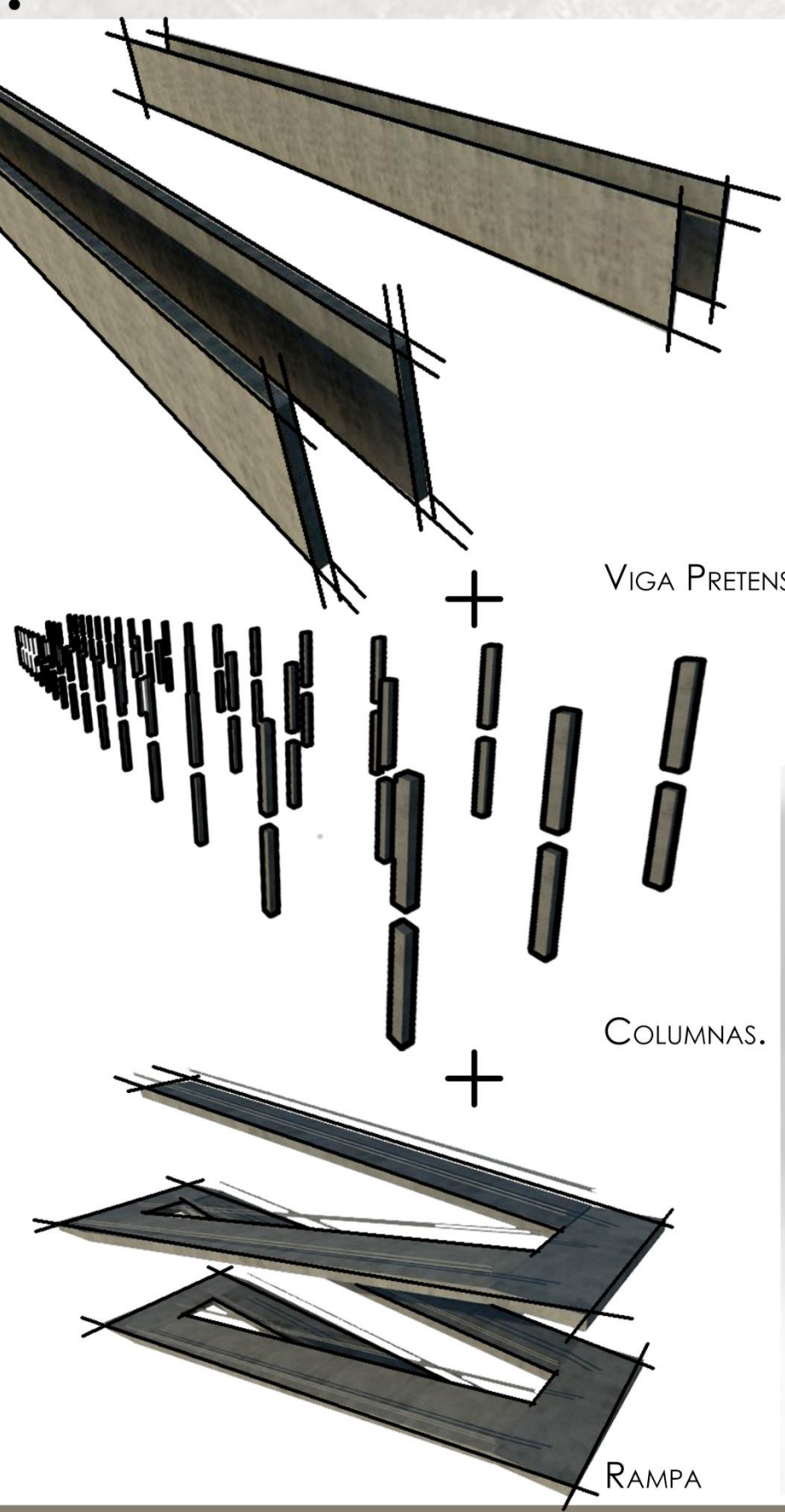
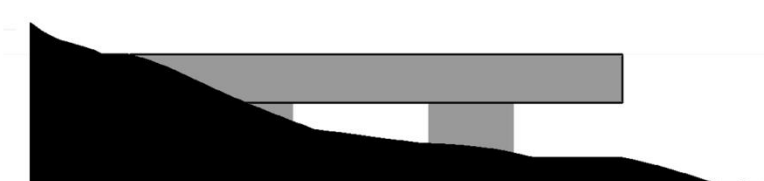
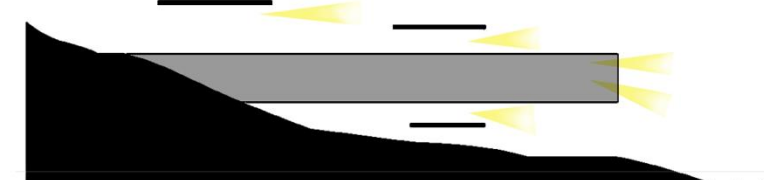
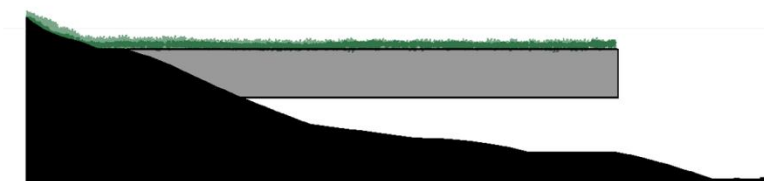
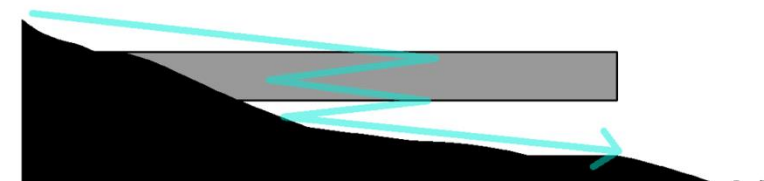
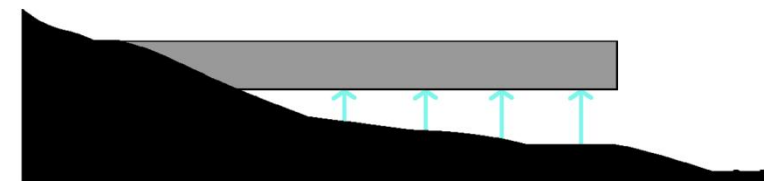
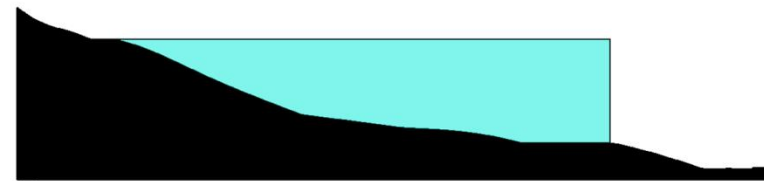
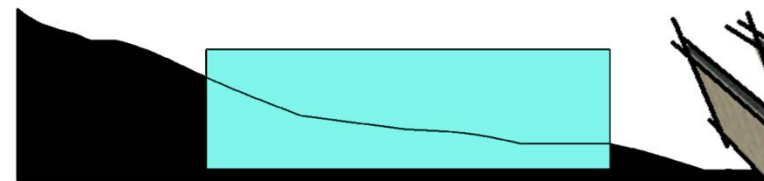


EL PROPÓSITO ES EXPLORAR EL VÍNCULO ENTRE LA LOSA “FLOTANTE” Y SU ENTORNO. LA LOSA ES UN CONTENEDOR Y CON RECEPTÁCULO DE LUZ NATURAL.

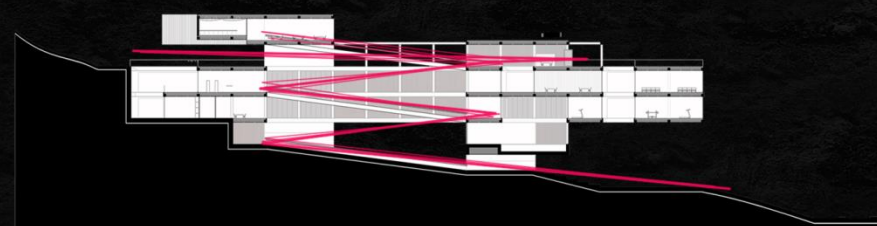
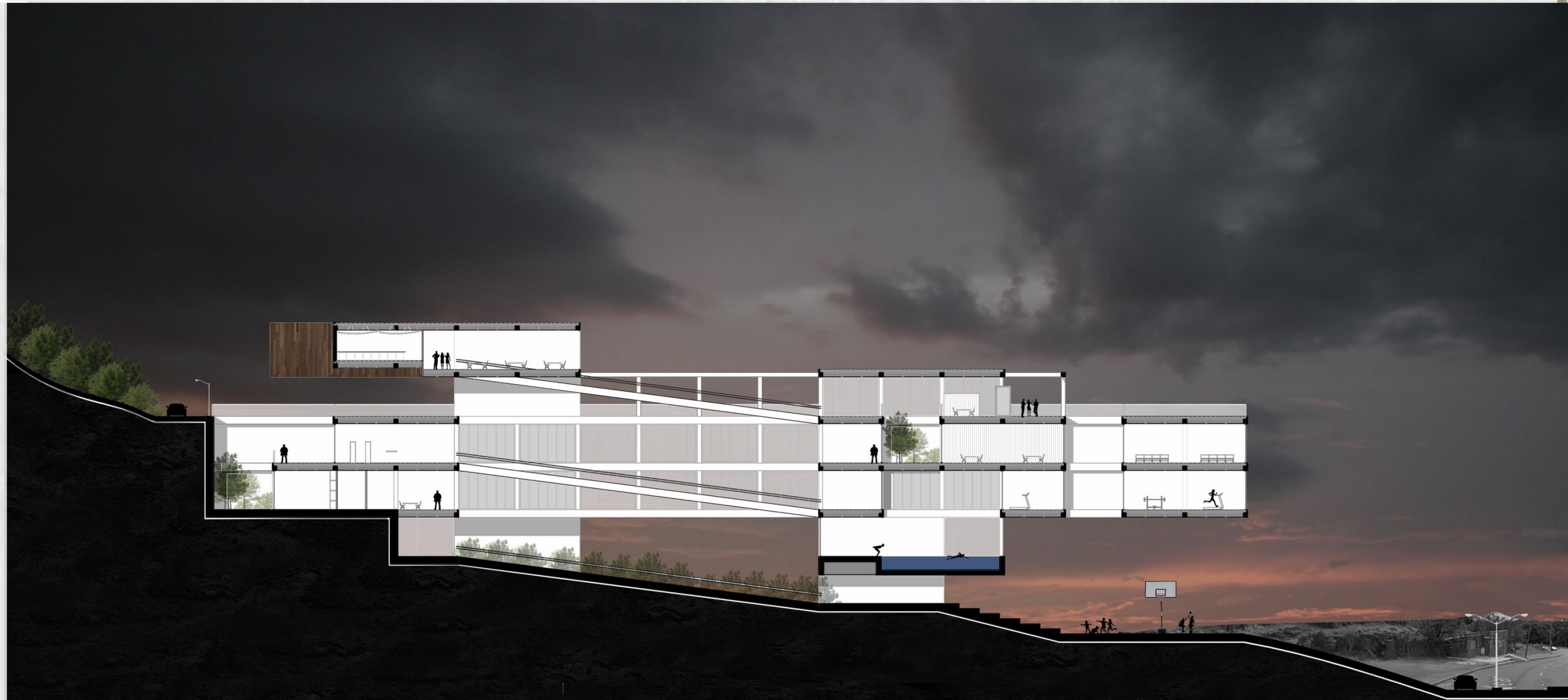


RECORRIDO CONTINUO DESDE EL CERO HASTA LA TERRAZA VERDE, OTORGANDO UN LUGAR “VERDE SECO”.

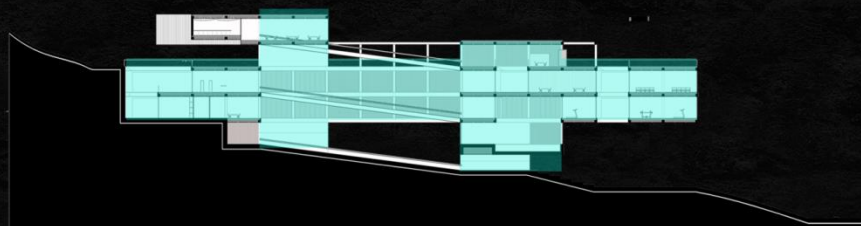
PROCESO PROYECTUAL.



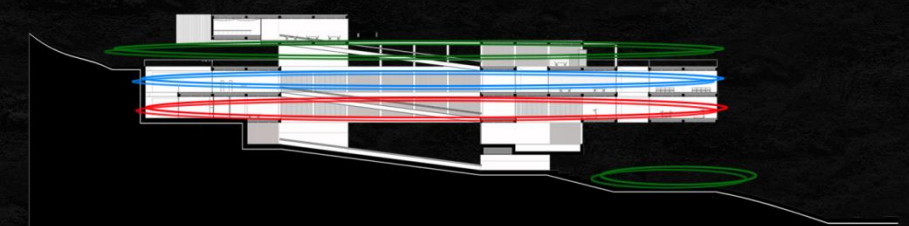
PROYECTO.



CIRCULACIÓN CONTINUA, A TRAVÉS DE RAMPAS, SALVANDO LA PENDIENTE DEL LUGAR. LOGRANDO UN RECORRIDO DE RECONOCIMIENTO CONTINUO HASTA LLEGAR AL VERDE.



ESTRUCTURA: CUATRO VIGA PRETENSADA DE 100M DE LONGITUD
CUATRO APOYOS CADA 24 METROS
24 METROS DE LUZ ENTRE LAS VIGAS



EDIFICIO DIVIDIDO EN ESTRATOS, PARA UNA OPTIMIZACIÓN DEL LUGAR

**ARGÜELLO
SANCHEZ
LILLI**

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO, UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA

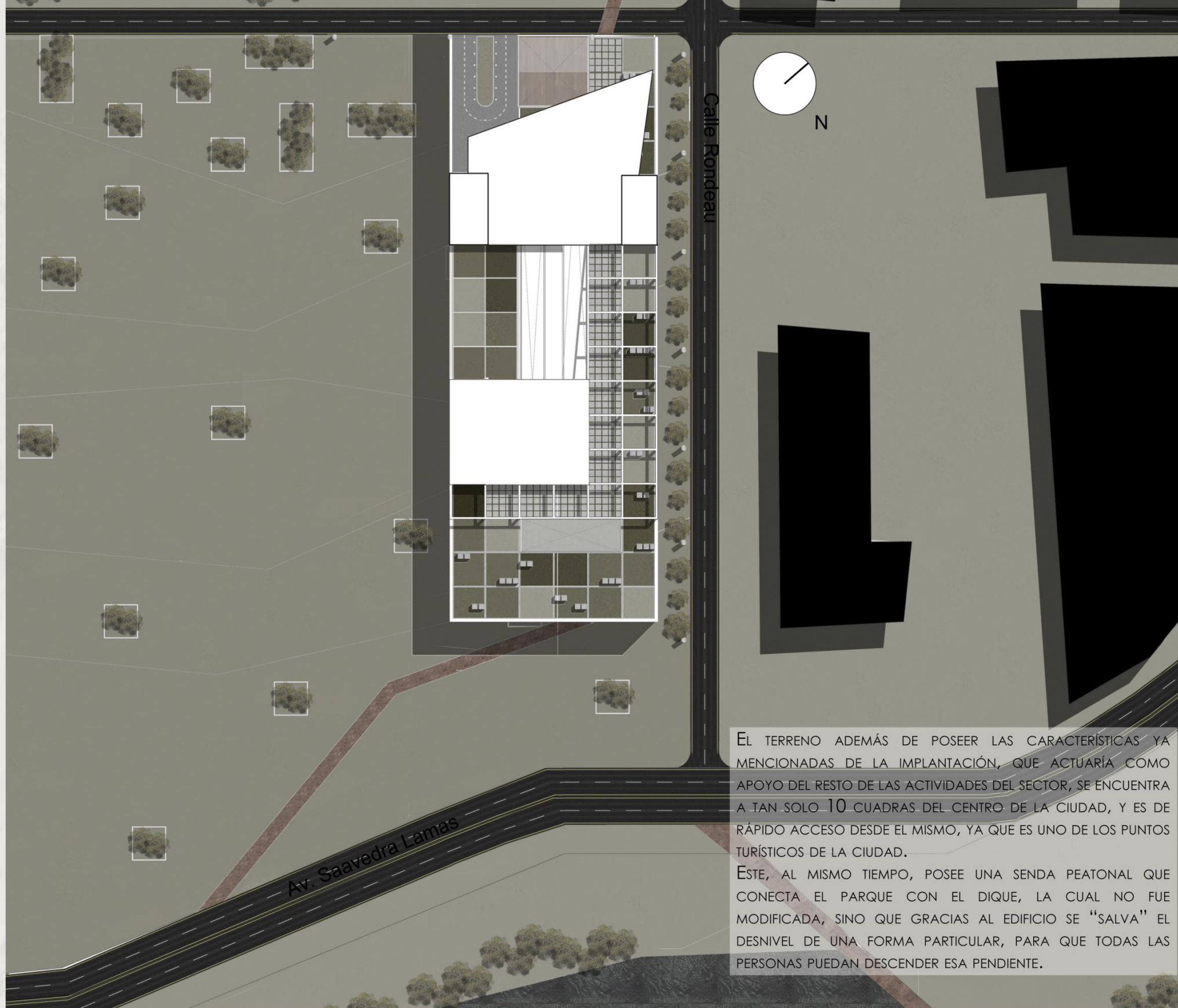
TEMA: CENTRO DEPORTIVO Y CULTURAL PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD MOTORA Y MOVILIDAD REDUCIDA

TRABAJO FINAL DE CARRERA

BÜCHEL EVELYN 32029/3

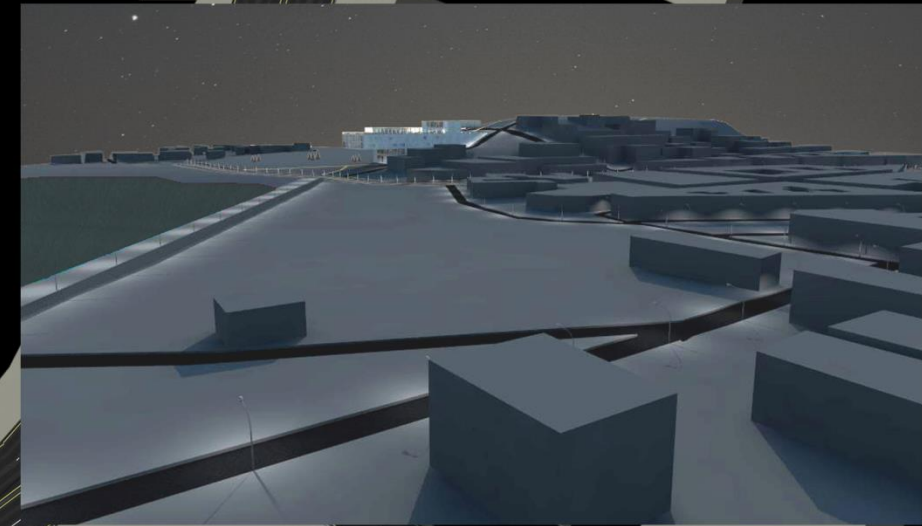
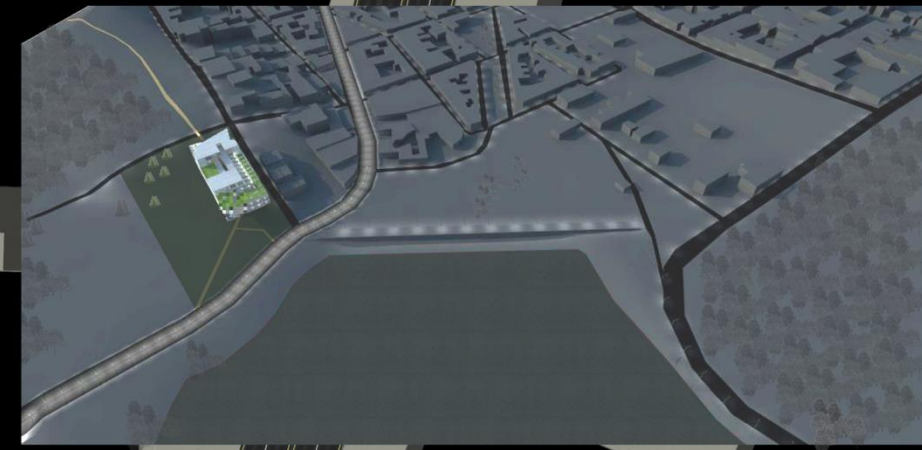
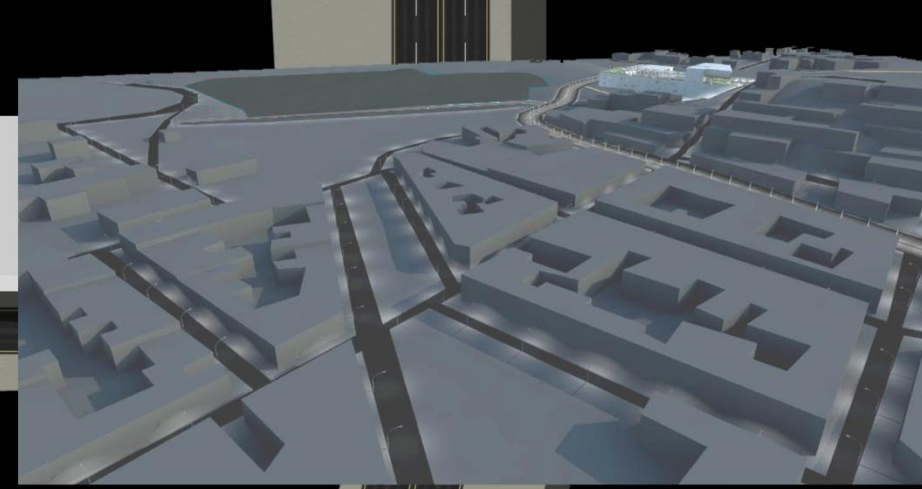
L14

PROYECTO. IMPLANTACIÓN.



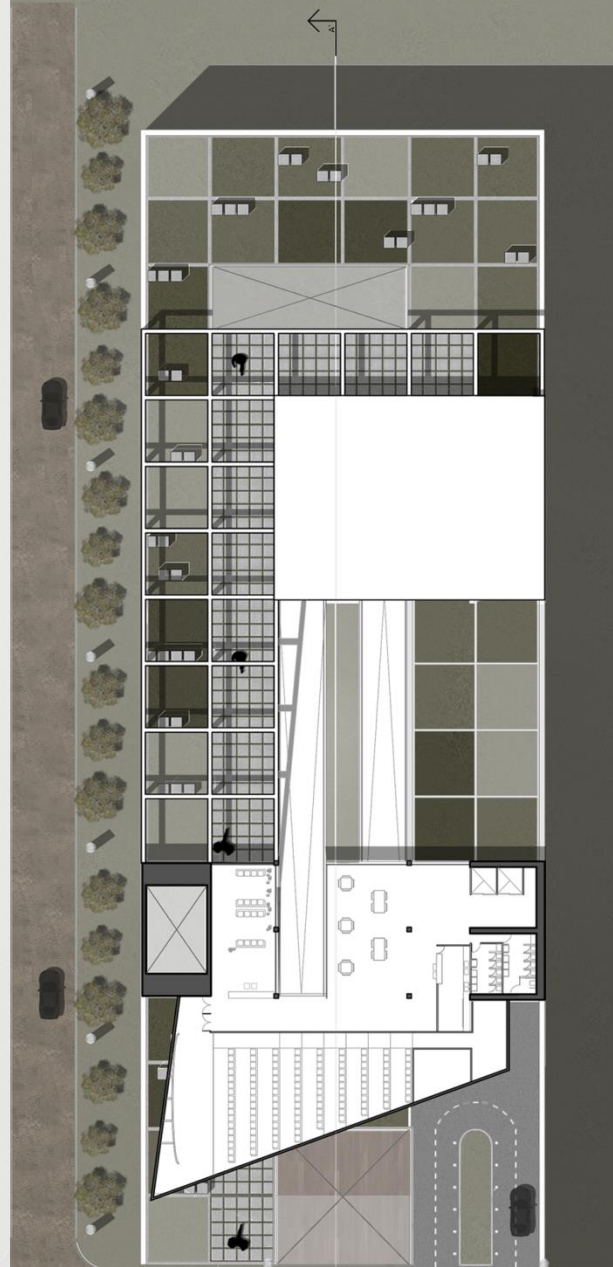
EL TERRENO ADEMÁS DE POSEER LAS CARACTERÍSTICAS YA MENCIONADAS DE LA IMPLANTACIÓN, QUE ACTUARÍA COMO APOYO DEL RESTO DE LAS ACTIVIDADES DEL SECTOR, SE ENCUENTRA A TAN SOLO 10 CUADRAS DEL CENTRO DE LA CIUDAD, Y ES DE RÁPIDO ACCESO DESDE EL MISMO, YA QUE ES UNO DE LOS PUNTOS TURÍSTICOS DE LA CIUDAD.

ÉSTE, AL MISMO TIEMPO, POSEE UNA SENDA PEATONAL QUE CONECTA EL PARQUE CON EL DIQUE, LA CUAL NO FUE MODIFICADA, SINO QUE GRACIAS AL EDIFICIO SE "SALVA" EL DESNIVEL DE UNA FORMA PARTICULAR, PARA QUE TODAS LAS PERSONAS PUEDAN DESCENDER ESA PENDIENTE.

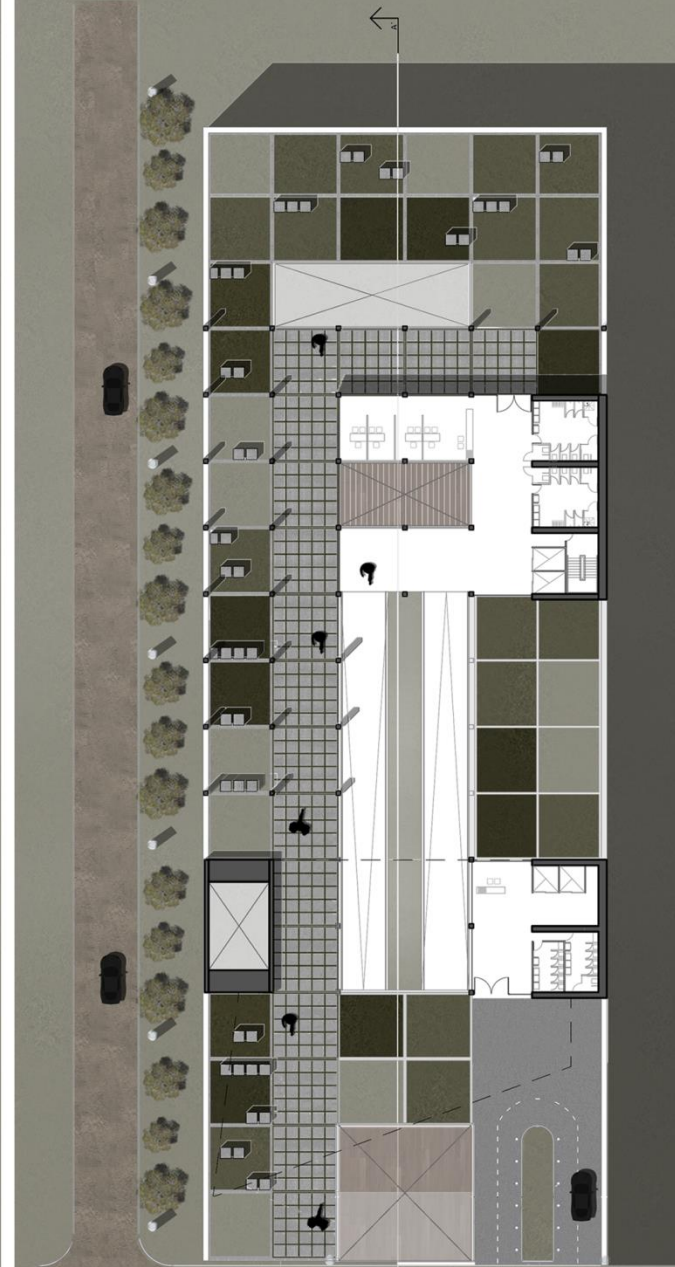
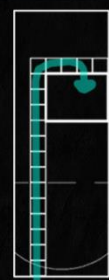


PROYECTO. PLANTAS PÚBLICAS.

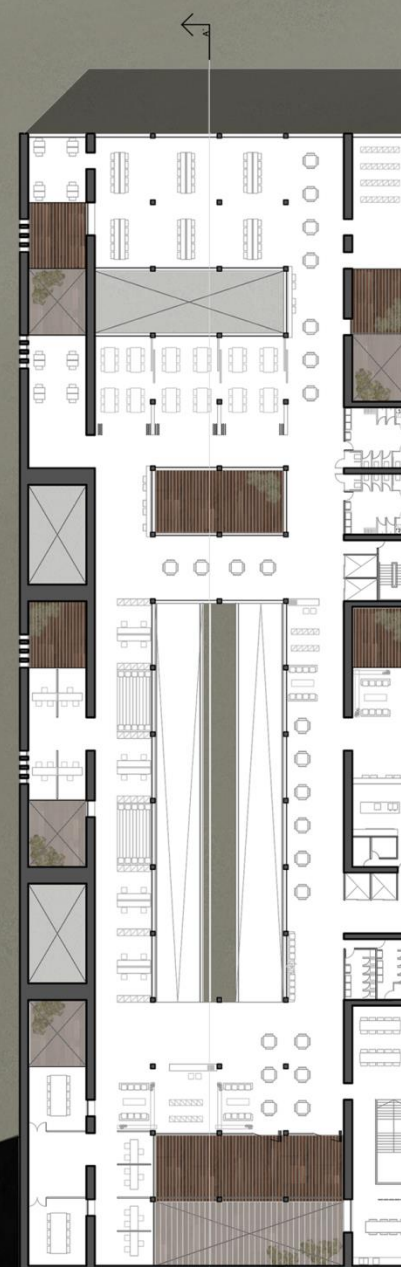
EL EDIFICIO CUENTA CON UN TOTAL DE 11.100M². DE LAS CUALES 4.800M² ESTÁN DESTINADOS AL USO CONSTANTE POR TODA LA POBLACIÓN DE ACCESO TOTALMENTE PÚBLICO, PARA ASÍ LOGRAR LA INCLUSIÓN EN LA SOCIEDAD DE TODAS LAS PERSONAS.



Reconocimiento de la terraza verde y de las visuales.



El ingreso y la rampa dirigen la forma.



Redícula estructural modificada para adaptarla a las exigencias en planta.



Ingreso por la terraza.



Sala de lectura.



Auditorio.

**ARGÜELLO
SANCHEZ
LILLI**

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO, UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA

TEMA: CENTRO DEPORTIVO Y CULTURAL PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD MOTORA Y MOVILIDAD REDUCIDA

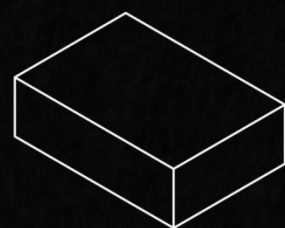
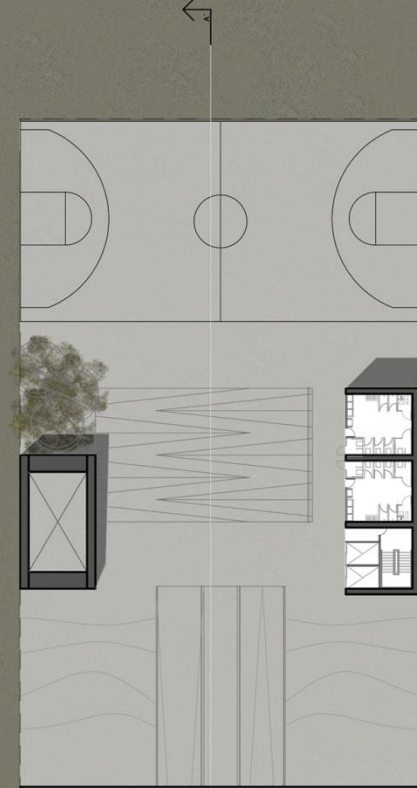
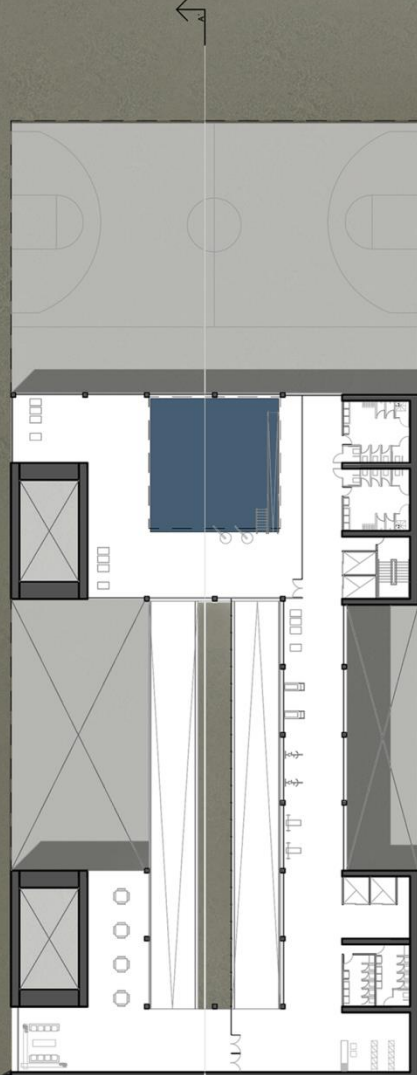
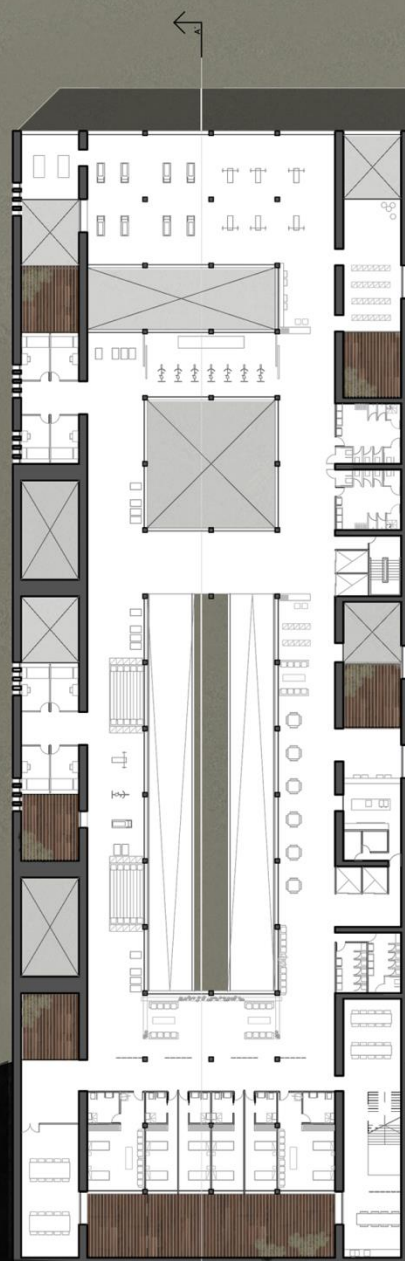
TRABAJO FINAL DE CARRERA

BÜCHEL EVELYN 32029/3

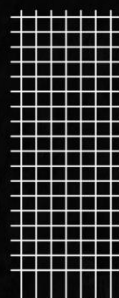
L16

PROYECTO. PLANTAS DEPORTIVAS.

EL EDIFICIO CUENTA CON UN TOTAL DE 11.100M². DE LAS CUALES 6.300M² SON DESTINADAS AL USO DEPORTIVO, TANTO PARA EL USO DIARIO COMO PARA POSIBLES REHABILITACIONES O EL MEJORAMIENTO DE LA VIDA COTIDIANA DE LA PERSONA CON DISCAPACIDAD.



Estado genérico.
El propósito es explorar el vínculo entre la losa "flotante" y su entorno.



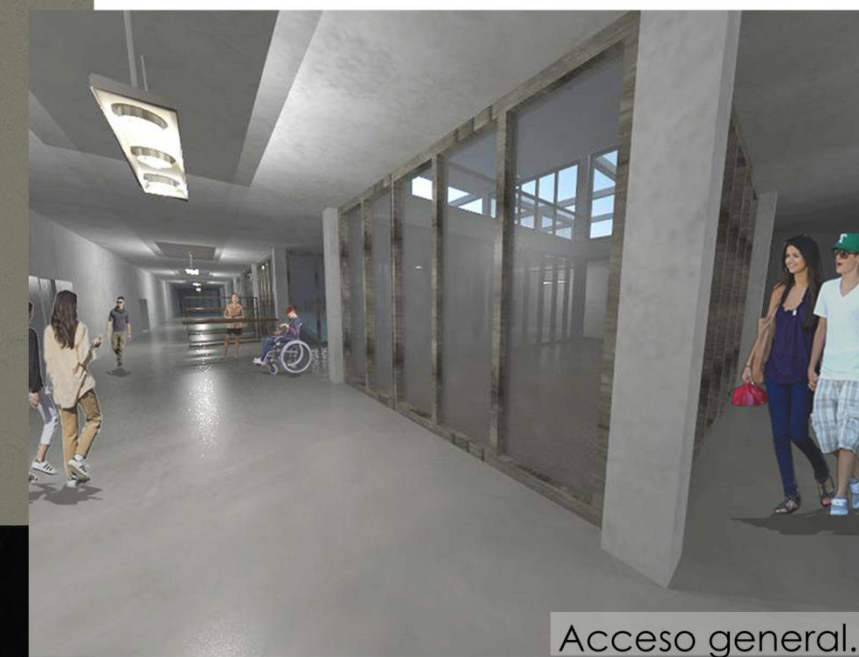
Modulación:
1.50m circulación mínima de una persona y una silla de ruedas.



SALVAR LA PENDIENTE DEL TERRENO.



Gimnasio acondicionado.

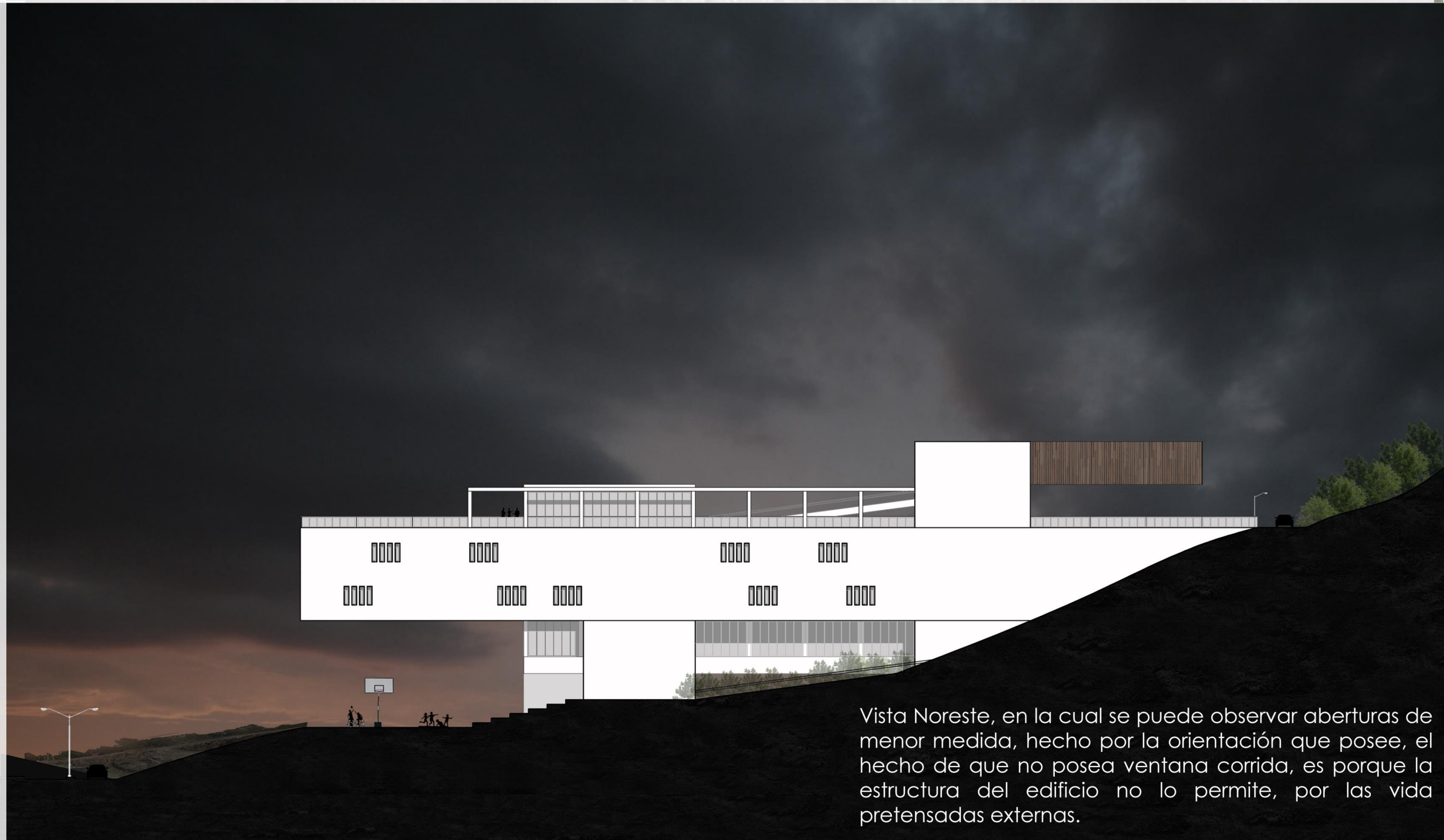


Acceso general.



Cancha de básquet.

PROYECTO. IMÁGENES.



Vista Noreste, en la cual se puede observar aberturas de menor medida, hecho por la orientación que posee, el hecho de que no posea ventana corrida, es porque la estructura del edificio no lo permite, por las vida pretensadas externas.

**ARGÜELLO
SANCHEZ
LILLI**

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO, UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA

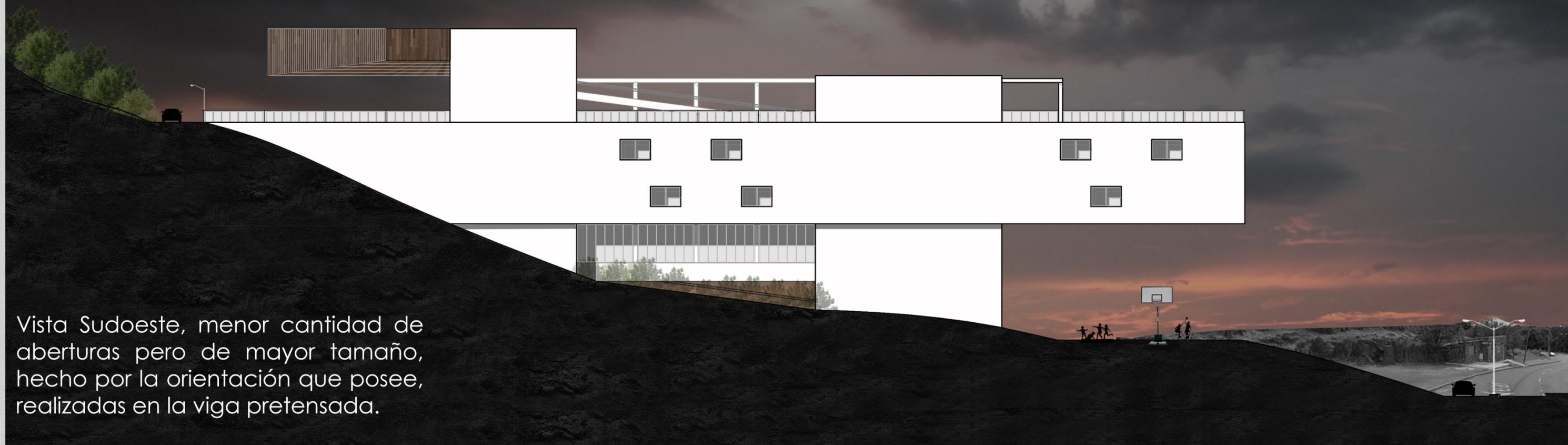
TEMA: CENTRO DEPORTIVO Y CULTURAL PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD MOTORA Y MOVILIDAD REDUCIDA

TRABAJO FINAL DE CARRERA

BÜCHEL EVELYN 32029/3

L18

PROYECTO. IMÁGENES.



Vista Sudoeste, menor cantidad de aberturas pero de mayor tamaño, hecho por la orientación que posee, realizadas en la viga pretensada.

**ARGÜELLO
SANCHEZ
LILLI**

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO, UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA

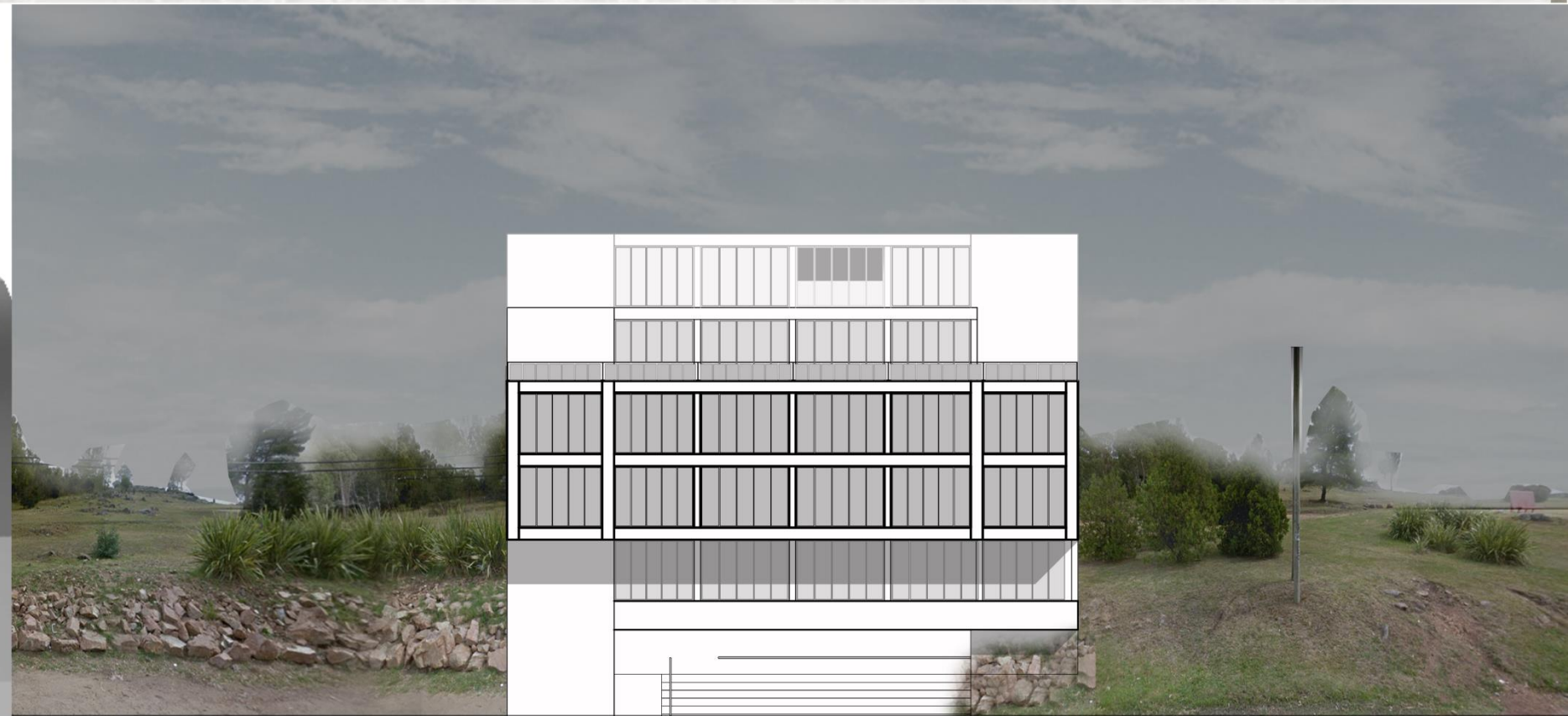
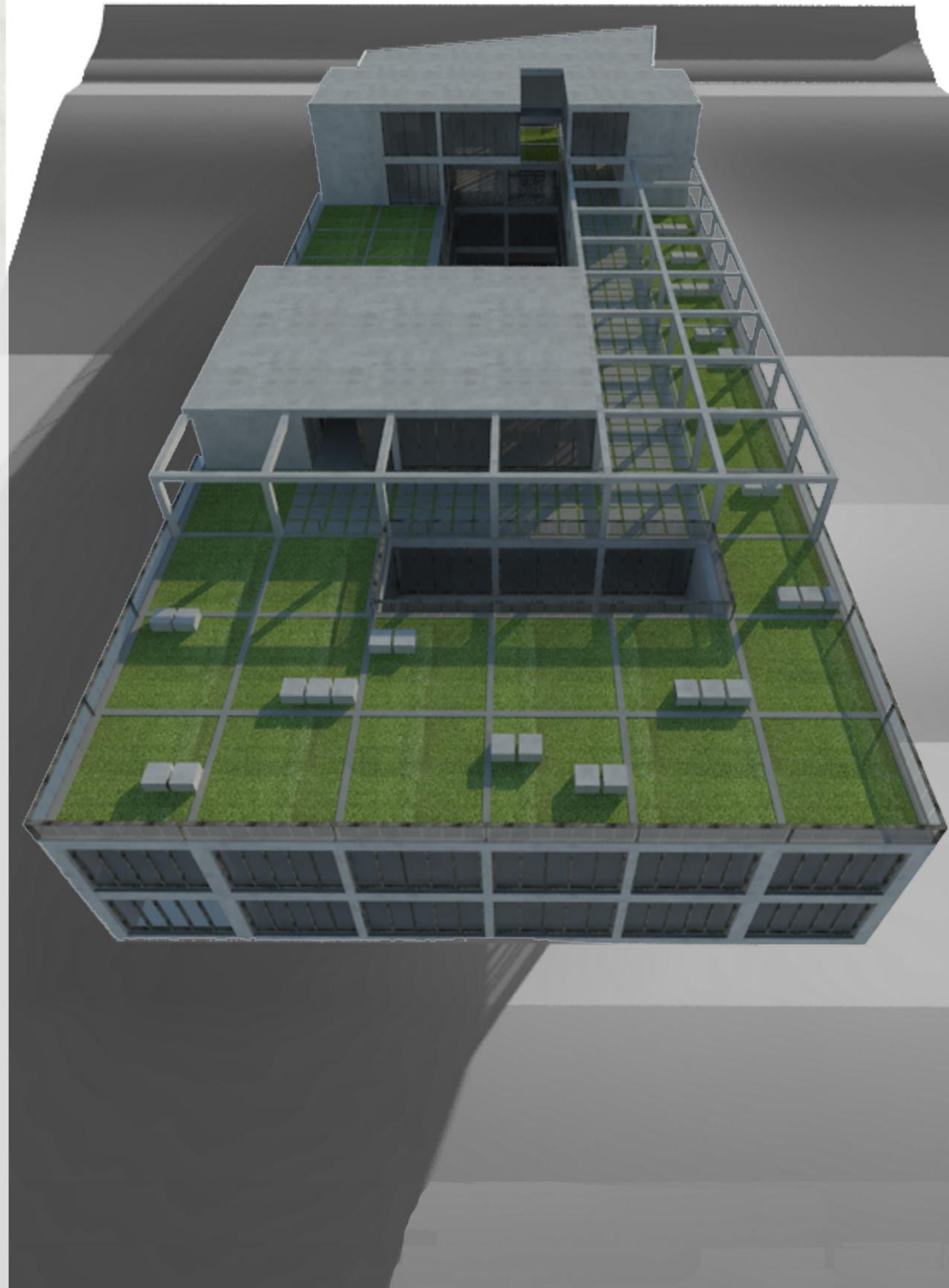
TEMA: CENTRO DEPORTIVO Y CULTURAL PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD MOTORA Y MOVILIDAD REDUCIDA

TRABAJO FINAL DE CARRERA

BÜCHEL EVELYN 32029/3

L19

PROYECTO. IMÁGENES.



Vista Sudeste. Abertura corrida, que puede ser realizada por la estructura, enmarcando las mejores visuales del edificio.



Vista Noroeste. Ingreso del edificio, enmarcado por el auditorio.

**ARGÜELLO
SANCHEZ
LILLI**

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO, UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA

TEMA: CENTRO DEPORTIVO Y CULTURAL PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD MOTORA Y MOVILIDAD REDUCIDA

TRABAJO FINAL DE CARRERA

BÜCHEL EVELYN 32029/3

L20

PROYECTO. IMÁGENES.



**ARGÜELLO
SANCHEZ
LILLI**

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO, UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA

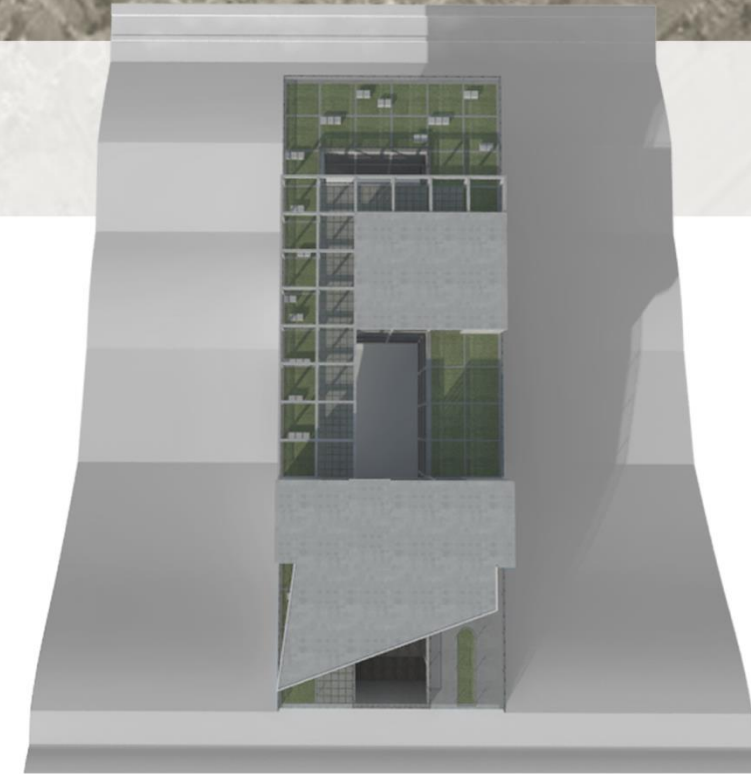
TEMA: CENTRO DEPORTIVO Y CULTURAL PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD MOTORA Y MOVILIDAD REDUCIDA

TRABAJO FINAL DE CARRERA

BÜCHEL EVELYN 32029/3

L21

PROYECTO. IMÁGENES.



**ARGÜELLO
SANCHEZ
LILLI**

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO, UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA

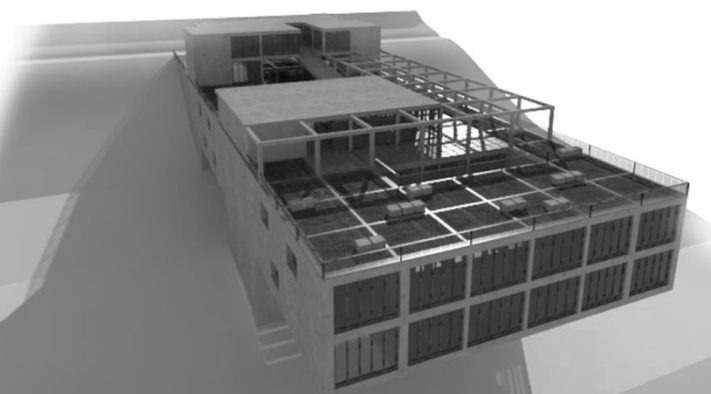
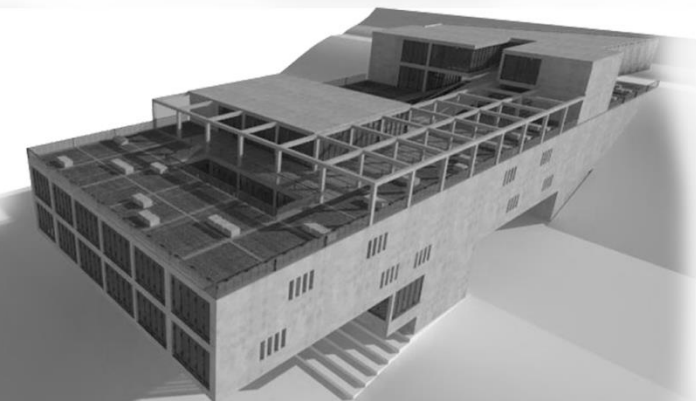
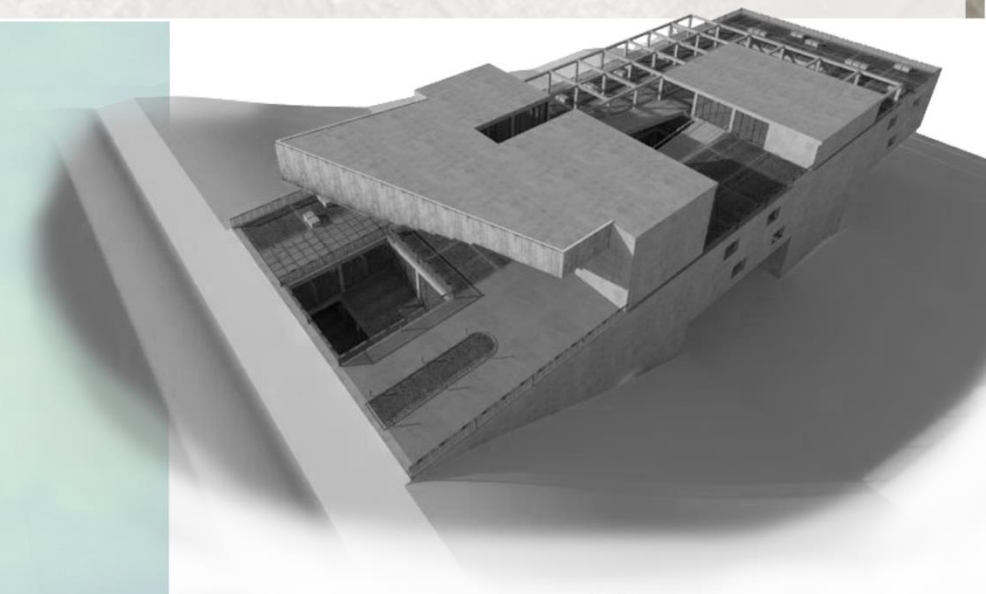
TEMA: CENTRO DEPORTIVO Y CULTURAL PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD MOTORA Y MOVILIDAD REDUCIDA

TRABAJO FINAL DE CARRERA

BÜCHEL EVELYN 32029/3

L22

PROYECTO. IMÁGENES.



**ARGÜELLO
SANCHEZ
LILLI**

FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO, UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA

TEMA: CENTRO DEPORTIVO Y CULTURAL PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD MOTORA Y MOVILIDAD REDUCIDA

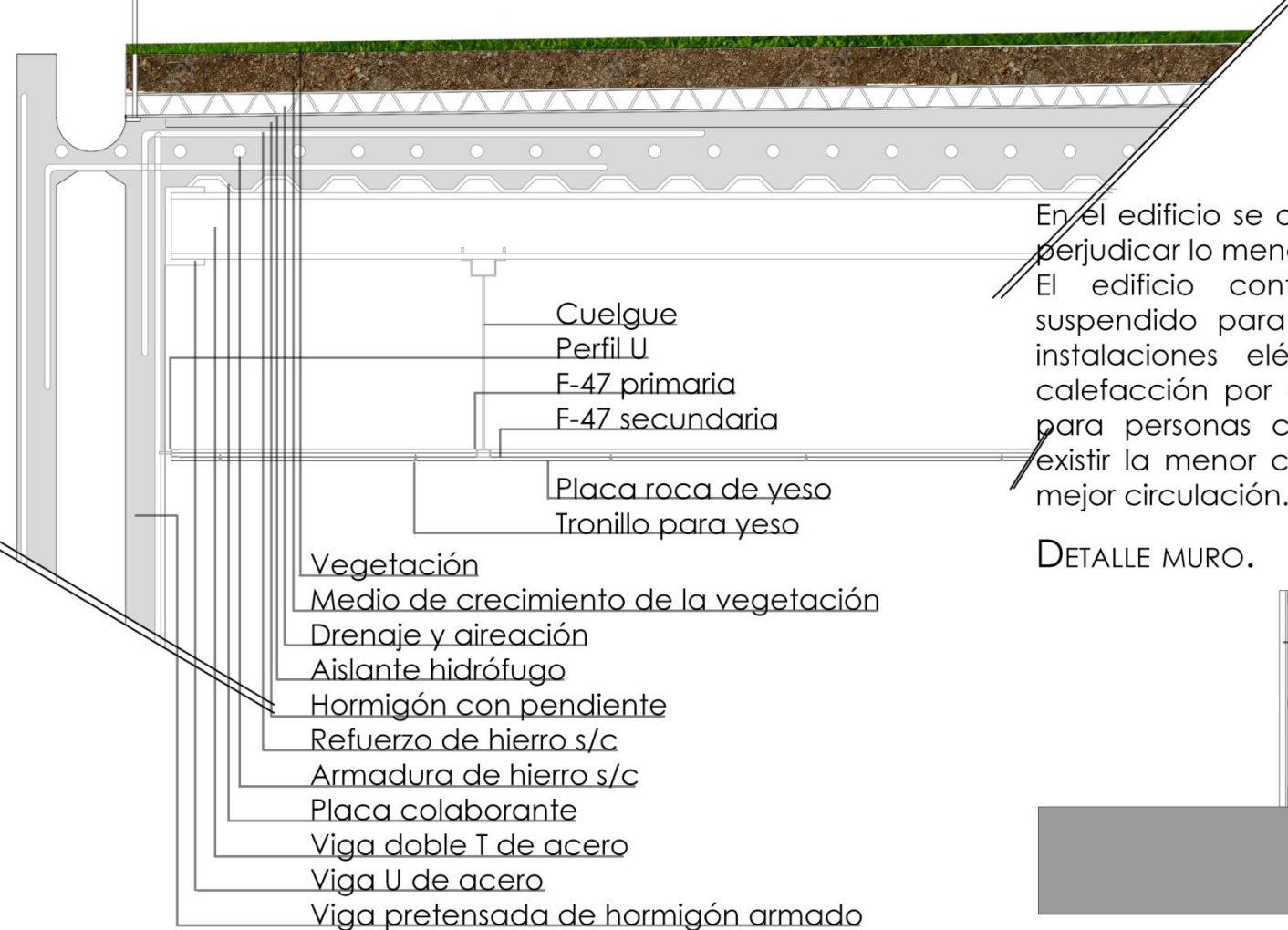
TRABAJO FINAL DE CARRERA

BÜCHEL EVELYN 32029/3

L23

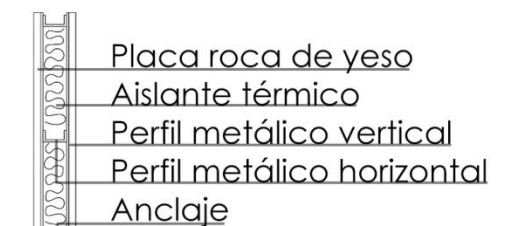
DETALLES CONSTRUCTIVOS.

DETALLE ENCUENTRO DE TERRAZA VERDE CON VIGA PRETENSADA

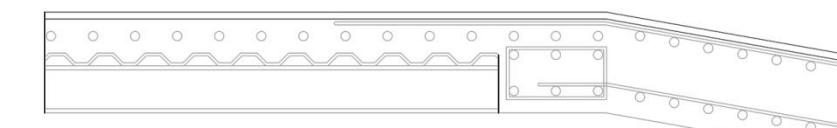


En el edificio se opta por una terraza verde para perjudicar lo menos posible al sitio. El edificio contará también con cielorraso suspendido para que en este pasen tanto las instalaciones eléctricas, como el sistema de calefacción por aire, ya que por ser un edificio para personas con discapacidad motriz, debe existir la menor cantidad de obstáculos, para su mejor circulación.

DETALLE MURO.

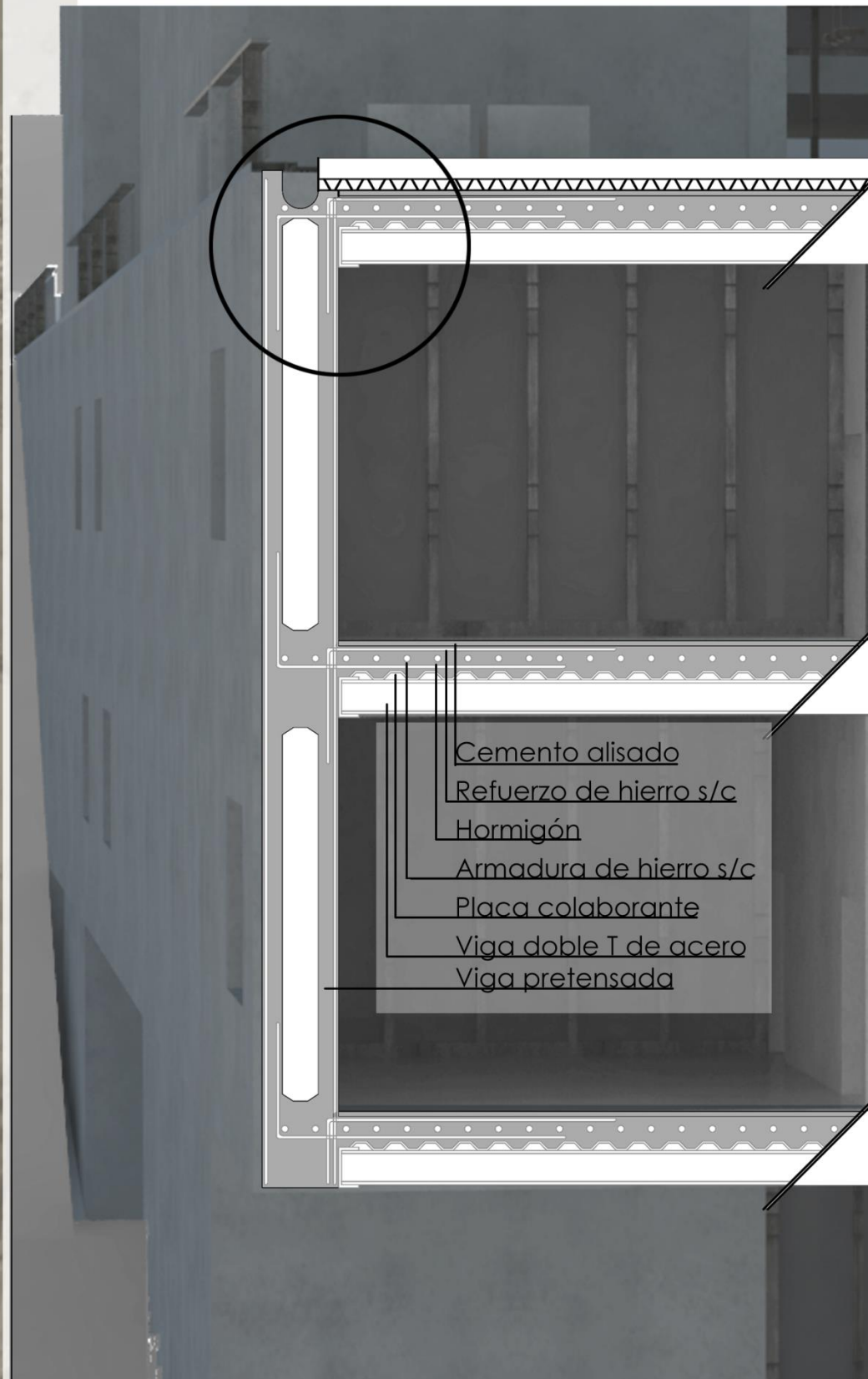
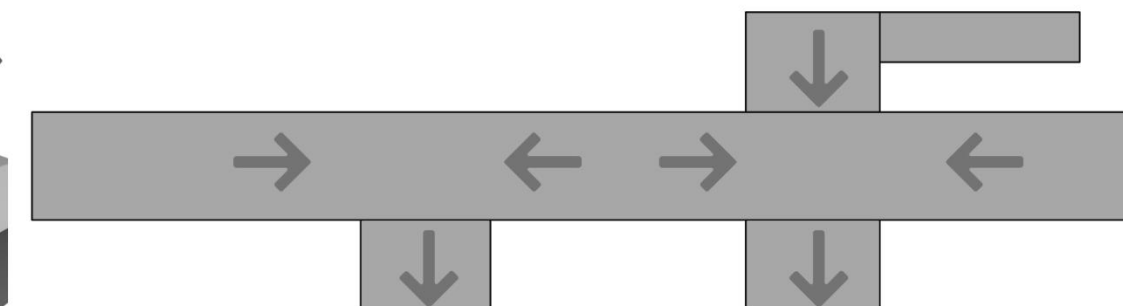
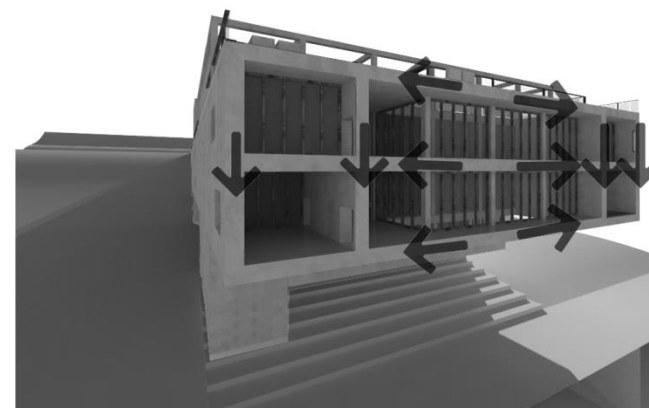


DETALLE LOSA Y RAMPA.



Refuerzo para el anclaje de la losa con la rampa, que debe ser de hormigón armado, es decir que no puede realizarse con materiales alivianados.

ANÁLISIS DE CARGAS.



- Cemento alisado
- Refuerzo de hierro s/c
- Hormigón
- Armadura de hierro s/c
- Placa colaborante
- Viga doble T de acero
- Viga pretensada

BIBLIOGRAFÍA:

- Servicio Nacional de Rehabilitación.
- Accesibilidad a la comunicación; Berta Falyer.
- El libro blanco de la accesibilidad; ACCEPLAN.
- Manual para un entorno Accesible; Ministerio de trabajo y asuntos sociales y fundación ACS.
- Lo urbano y lo humano, Hábitat y discapacidad; Silvia Coriat.
- Criterios para la aplicación de un diseño para todos; Arq. Cecilia B. Bonido y Dra. Ma. Candela Llanos Claria.
- Convención sobre los derechos de las personas con discapacidad.
- Decreto N° 914/97
- Ley N° 24314 Accesibilidad de personas con movilidad reducida. Modificación de la ley N° 22431.
- Maison Curutchet, Villa Savoye, Le Corbusier; 1:100.
- Análisis de la forma, Le Corbusier; Geoffrey H. Baker.
- Villa Savoye 1929-1931, Poissy, Le Corbusier, Promenades; José Baltanás.
- Naturaleza y Artificio; Iñaki Abalos.
- Estructura, La casa de las artes, Mendes da rocha.